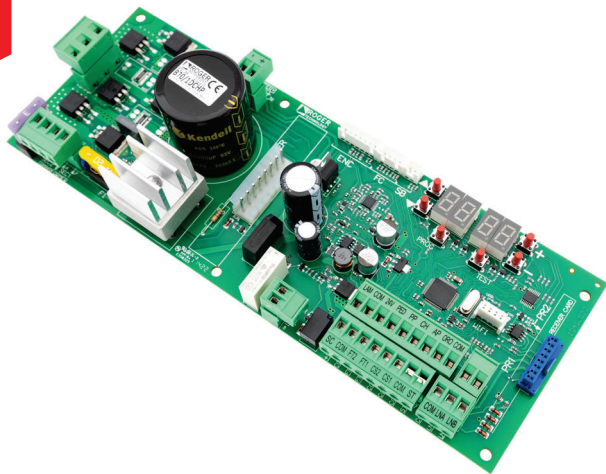


FW  
P2.35



IS142 Rev.17 27/09/2024

# B70/1DCHP

centrale di comando 36Vdc per cancelli scorrevoli

Istruzioni originali

**ROGER**  
BRUSHLESS



- IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
- EN - Instructions and warnings for the installer
- DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
- FR - Instructions et consignes pour l'installateur
- ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
- PT - Instruções e advertências para o instalador
- NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur
- PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora

**ROGER**  
TECHNOLOGY



# INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

## ITALIANO

1	Simbologia	20
2	Descrizione prodotto	20
3	Aggiornamenti versione P2.35	20
4	Caratteristiche tecniche prodotto	21
5	Descrizione dei collegamenti	22
5.1	Installazione tipo	22
5.2	Collegamenti elettrici	23
6	Comandi e accessori	24
7	Tasti funzione e display	26
8	Accensione o messa in servizio	26
9	Modalità funzionamento display	26
9.1	Modalità visualizzazione dei parametri	26
9.2	Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze	27
9.3	Modalità TEST	28
9.4	Modalità Stand By	28
10	Apprendimento della corsa	29
10.1	Prima di procedere	29
10.2	Procedura di apprendimento	30
11	Indice dei parametri	31
12	Menù parametri	33
13	Parametri speciali serie HIGH SPEED	41
14	Parametri speciali serie BG30/1400/R	42
15	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	43
16	Segnalazione allarmi e anomalie	44
17	Diagnostica - Modalità INFO	46
17.1	Modalità B74/BCONNECT	47
18	Limitatore di tensione (B72/CL)	47
19	Sblocco meccanico	48
20	Modalità di recupero posizione	48
21	Collaudo	48
	Dichiarazione CE di Conformità	48

## DEUTSCH

1	Symbole	78
2	Produktbeschreibung	78
3	Aktualisierungen Version P2.35	78
4	Technische Daten des Produkts	79
5	Beschreibung der Anschlüsse	80
5.1	Art der Installation	80
5.2	Elektrische Anschlüsse	81
6	Befehle und Zubehör	82
7	Funktionstasten und Display	84
8	Einschalten oder Inbetriebnahme	84
9	Funktion Display	84
9.1	Parameter-Anzeigemodus	84
9.2	Anzeigemodus des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen	85
9.3	TEST-Modus	86
9.4	Standby-Modus	86
10	Einlernen des Torlaufs	87
10.1	Zunächst	87
10.2	Einlernverfahren	88
11	Index der Parameter	89
12	Menü Parameter	91
13	Sonderparameter für die Baureihe HIGH SPEED	99
14	Sonderparameter für die Baureihe BG30/1400/R	100
15	Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)	101
16	Meldung von Alarmen und Störungen	102
17	Diagnostik - Betriebsart Info	104
17.1	B74/BCONNECT-Modus	105
18	Spannungsbegrenzer (B72/CL)	105
19	Mechanische Entriegelung	106
20	Modus zur Korrektur der Position	106
21	Abnahmeprüfung	106
	Konformitätserklärung	106

## ENGLISH

1	Symbols	49
2	Product description	49
3	Updates of version P2.35	49
4	Technical characteristics of product	50
5	Description of connections	51
5.1	Typical installation	51
5.2	Electrical connections	52
6	Commands and Accessories	53
7	Function buttons and display	55
8	Switching on or commissioning	55
9	Display function modes	55
9.1	Parameter display mode	55
9.2	Command and safety device status display mode	56
9.3	TEST mode	57
9.4	Standby mode	57
10	Travel acquisition	58
10.1	Before starting	58
10.2	Acquisition procedure	59
11	Parameter's index	60
12	Parameter menu	62
13	Special parameters for HIGH SPEED series	70
14	Special parameters for BG30/1400/R series	71
15	Safety input and command status (TEST mode)	72
16	Alarms and faults	73
17	Procedural verifications - INFO Mode	75
17.1	B74/BCONNECT mode	76
18	Voltage limiter (B72/CL)	76
19	Mechanical release	77
20	Position recovery mode	77
21	Initial testing	77
	Declaration CE of Conformity	77

## FRANÇAIS

1	Symboles	107
2	Description produit	107
3	Mises à jour version P2.35	107
4	Caractéristiques techniques produit	108
5	Description des raccordements	109
5.1	Installation type	109
5.2	Raccordements électriques	110
6	Commandes et accessoires	111
7	Touches fonction et écran	113
8	Allumage ou mise en service	113
9	Modalités fonctionnement écran	113
9.1	Modalités affichage des paramètres	113
9.2	Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités	114
9.3	Modalité TEST	115
9.4	Modalité Stand By	115
10	Apprentissage de la course	116
10.1	Avant de procéder	116
10.2	Procédure d'apprentissage	117
11	Indice des paramètres	118
12	Menu paramètres	120
13	Paramètres spéciaux série HIGH SPEED	128
14	Paramètres spéciaux série BG30/1400/R	129
15	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	130
16	Signalisations alarmes et anomalies	131
17	Diagnostic - Modalité info	133
17.1	Mode B74/BCONNECT	134
18	Limiteur de tension (B72/CL)	134
19	Déblocage mécanique	135
20	Modalités de récupération position	135
21	Test	135
	Déclaration de conformité CE	135

## ESPAÑOL

1	Símbolos	136
2	Descripción del producto	136
3	Actualización de la versión P2.35	136
4	Características técnicas del producto	137
5	Descripción de las conexiones	138
5.1	Instalación básica	138
5.2	Conexiones eléctricas	139
6	Comandos y accesorios	140
7	Teclas de función y pantalla	142
8	Encendido o puesta en servicio	142
9	Modo de funcionamiento de la pantalla	142
9.1	Modos de visualización de los parámetros	142
9.2	Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos	143
9.3	Modo de TEST	144
9.4	Modo Stand By	144
10	Aprendizaje del recorrido	145
10.1	Antes de actuar	145
10.2	Procedimiento de aprendizaje	146
11	Índice de los parámetros	147
12	Menú de parámetros	149
13	Parámetros especiales de la serie HIGH SPEED	157
14	Parámetros especiales de la serie BG30/1400/R	158
15	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (modo TEST)	159
16	Señalización de alarmas y anomalías	160
17	Diagnostica - Modo Info	162
17.1	Modo B74/BCONNECT	163
18	Limitador de tensión (B72/CL)	163
19	Desbloqueo mecánico	164
20	Modo de recuperación de la posición	164
21	Ensayo	164
	Declaración CE de Conformidad	164

## PORTUGUÊS

1	Simbologia	165
2	Descrição do produto	165
3	Atualizações da versão P2.35	165
4	Caraterísticas técnicas do produto	166
5	Descrição das ligações	167
5.1	Instalação tipo	167
5.2	Ligações eléctricas	168
6	Comandos e acessórios	169
7	Teclas de função e display	171
8	Ignição ou comissionamento	171
9	Modalidade de funcionamento do display	171
9.1	Modalidade de visualização dos parâmetros	171
9.2	Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança	172
9.3	Modalidade TESTE	173
9.4	Modalidade Stand By	173
10	Aprendizagem do curso	174
10.1	Antes de proceder	174
10.2	Procedimento de aprendizagem	175
11	Índice dos parâmetros	176
12	Menu de parâmetros	178
13	Parâmetros especiais série HIGH SPEED	186
14	Parâmetros especiais série BG30/1400/R	187
15	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	188
16	Sinalização de alarmes e anomalias	189
17	Diagnosticar - Modo INFO	191
17.1	Modo B74/BCONNECT	192
18	Limitador de tensão (B72/CL)	192
19	Desbloqueio mecânico	193
20	Modalidade de recuperação de posição	193
21	Teste	193
	Declaración CE de conformidade	193

## DUTCH

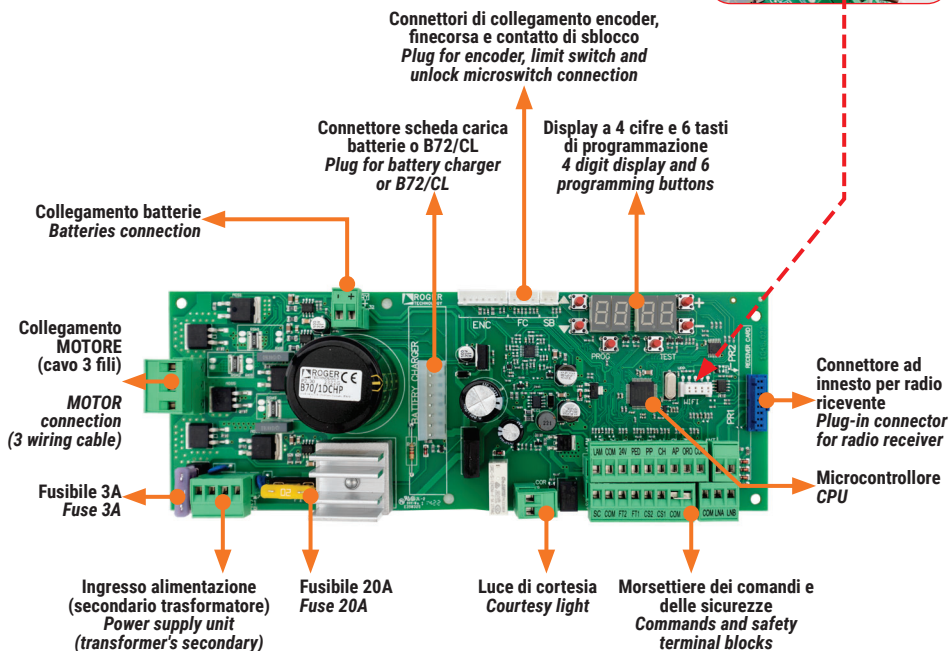
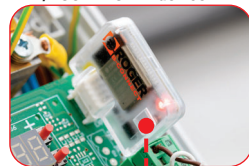
1	Symbolen	194
2	Beschrijving product	194
3	Update versie P2.35	194
4	Technische kenmerken product	195
5	Beschrijving aansluitingen	196
5.1	Type installatie	196
5.2	Elektrische aansluitingen	197
6	Bedieningen en accessoires	198
7	Functietoetsen en display	200
8	Inschakeling en inbedrijfstelling	200
9	Bedrijfsmodus display	200
9.1	Modus van weergave parameters	200
9.2	Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden	201
9.3	TEST Modus	202
9.4	Stand By Modus	202
10	Lering van de slag	203
10.1	Voordat de handelingen worden uitgevoerd	203
10.2	Procedure van lering	204
11	Inhoudsopgave van de parameters	205
12	Menu parameters	207
13	Speciale parameters serie HIGH SPEED	215
14	Speciale parameters serie BG30/1400/R	216
15	Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)	217
16	Signalering alarmen en storingen	218
17	INFO Modus	220
17.1	Modus B74/BCONNECT	221
18	Spanningsbegrenzer (B72/CL)	221
19	Mechanische deblokkering	222
20	Modus terugwinning positie	222
21	Test	222
	EG-verklaring van overeenstemming	222

## POLSKI

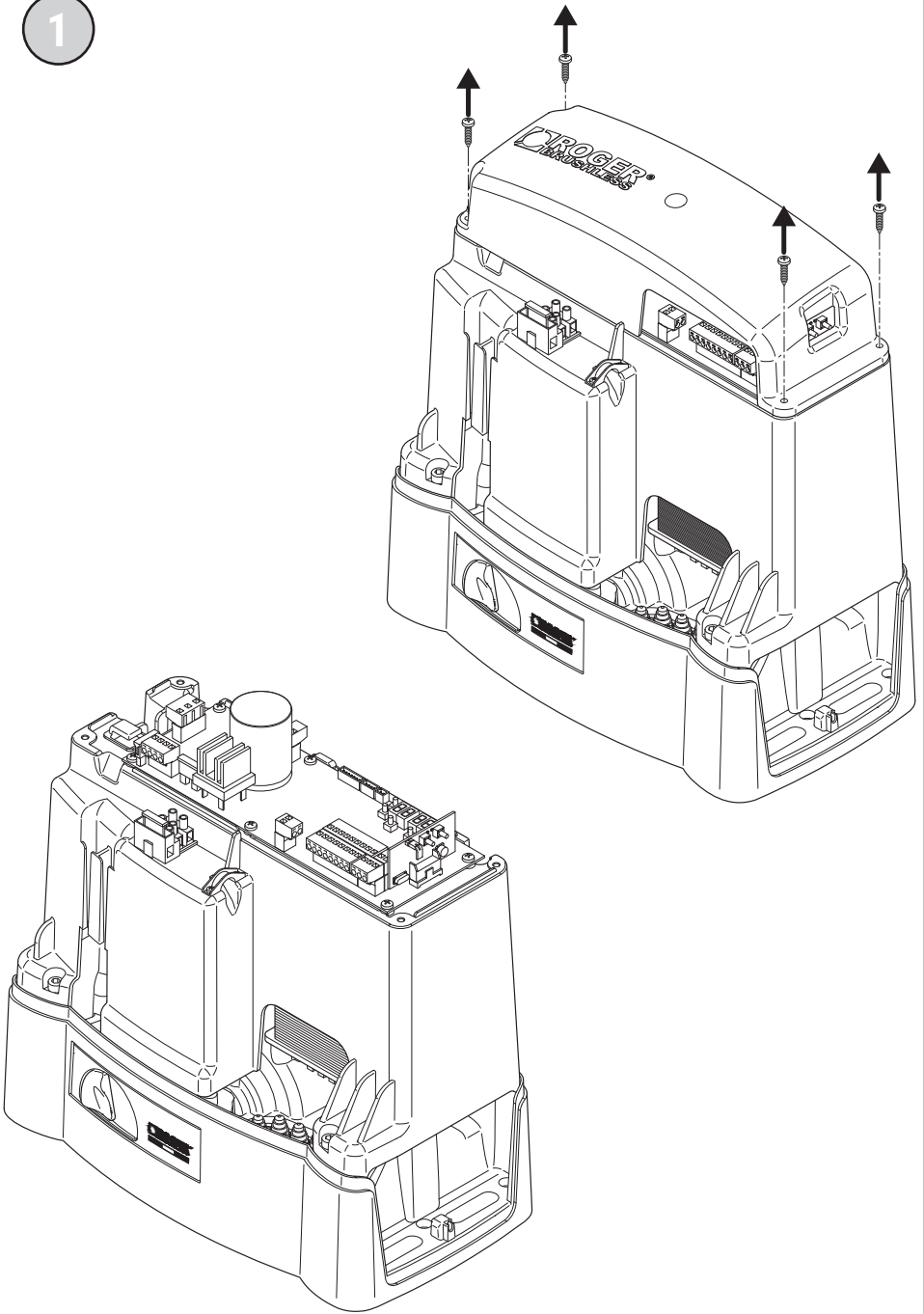
1	Symbole	223
2	Opis urządzenia	223
3	Aktualizacja wersji P2.35	223
4	Charakterystyka techniczna urządzenia	224
5	Opis połączeń	225
5.1	Rodzaj instalacji	225
5.2	Połączenia elektryczne	226
6	Elementy sterownicze i akcesoria	227
7	Przyciski funkcyjne i wyświetlacz	229
8	Włączanie lub uruchamianie	229
9	Tryby działania wyświetlacza	229
9.1	Wyświetlanie parametrów	229
9.2	Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń	230
9.3	Tryb TEST	231
9.4	Tryb Stand By	231
10	Programowanie ruchu	232
10.1	Wcześniej	232
10.2	Procedura programowania ruchu	233
11	Spis parametrów	234
12	Menu parametrów	236
13	Parametry specjalne seria HIGH SPEED	244
14	Parametry specjalne seria BG30/1400/R	245
15	Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)	246
16	Sygnalizacje alarmowe i błędy	247
17	Tryb INFO	249
17.1	Tryb B74/BCONNECT	250
18	Ogranicznik napięcia (B72/CL)	250
19	Odblokowanie mechaniczne	251
20	Tryb szukania pozycji	251
21	Testy odbiorcze	251
	Deklaracja zgodności WE	251

**FW**  
**P2.35**

Dispositivo IP B74/BCONNECT  
B74/BCONNECT IP device



1



F3  
FUSIBILE  
FUSE  
3A

F2  
FUSIBILE  
FUSE  
T2A

Alimentazione  
Power supply



F1  
FUSIBILE  
FUSE  
20A

BATTERY CHARGER

BATTERY

ENC

FC

SB

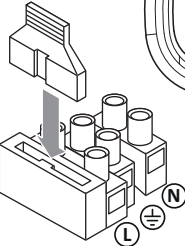
PROG

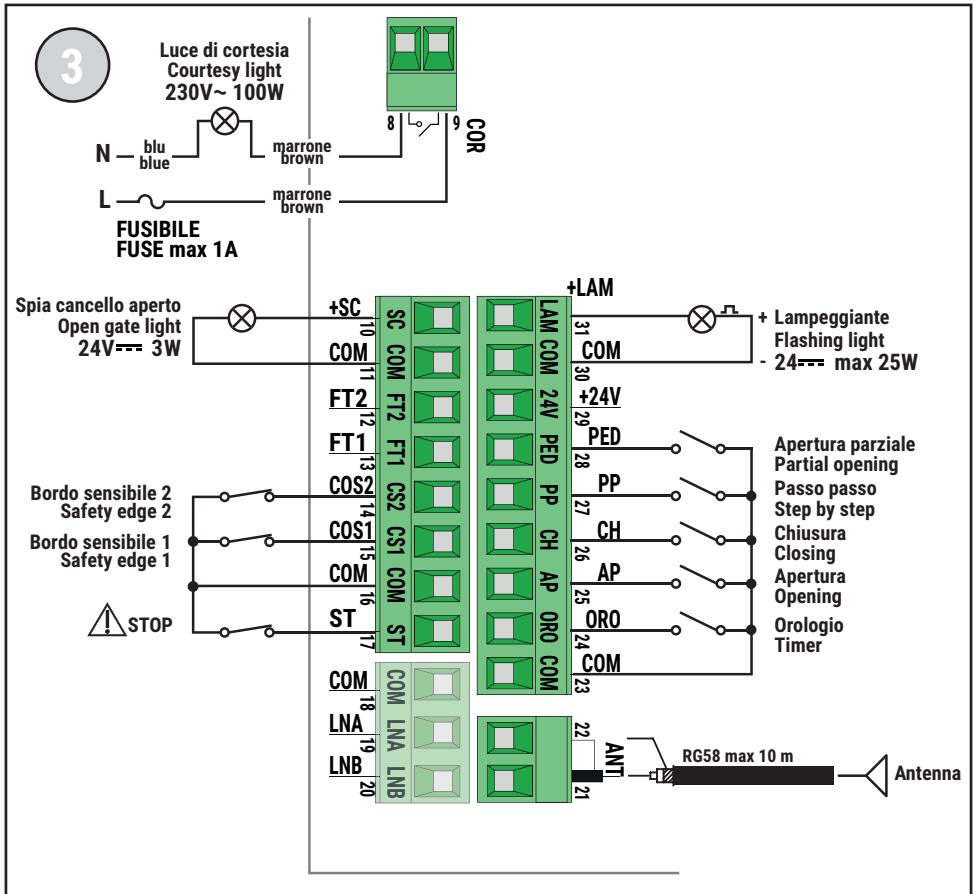
TEST

WiFi

B74/BCONNECT

H93/RX22A/I  
RICEVITORE RADIO  
RADIO RECEIVER

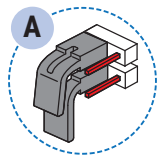
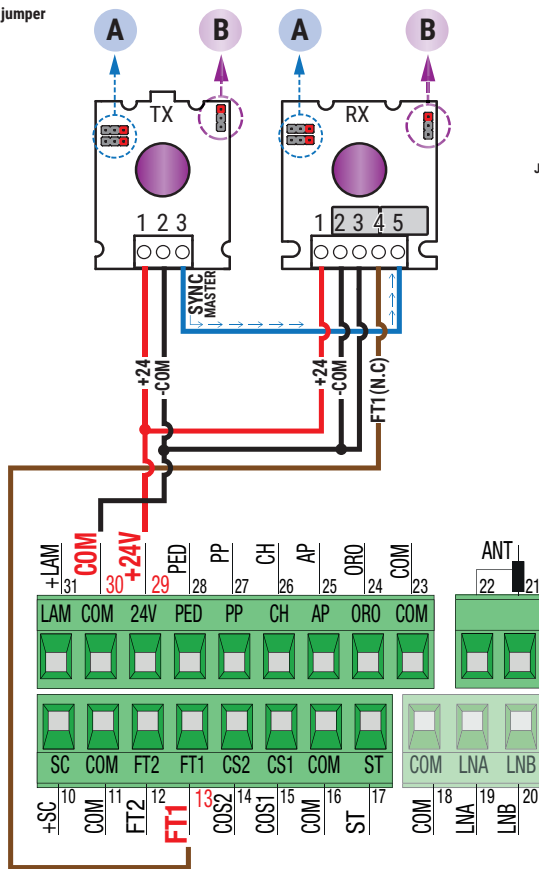




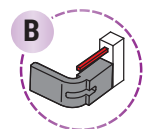


**COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)**  
**CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)**

ROSSO = libero da jumper  
 RED = jumper free



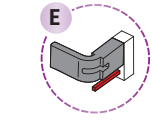
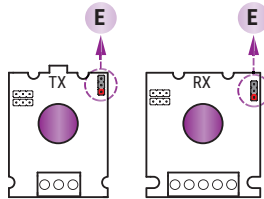
**JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)**  
**SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)**



**JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\***  
**ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\***

5

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
 \* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



**JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\***  
**ALIGNMENT JUMPER ON\***



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

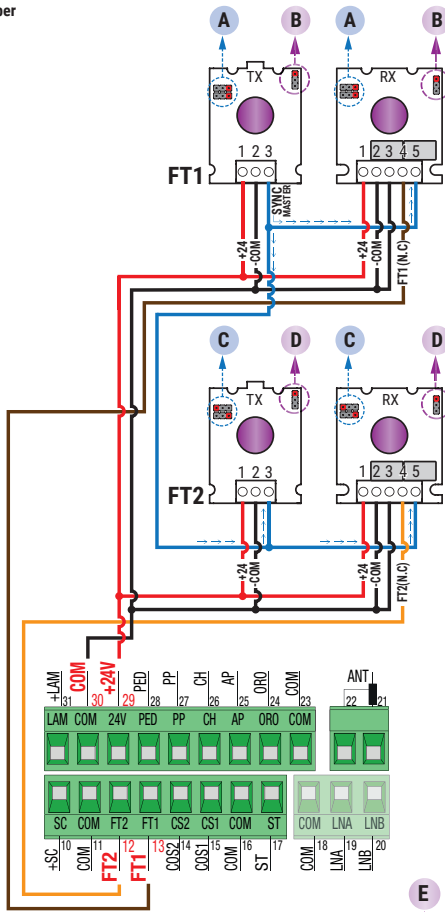
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

**SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells**

**COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)**  
**CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)**

ROSSO = libero da jumper  
 RED = jumper free



6

**A**

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)  
 SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)

**B**

JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\*  
 ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*

**C**

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE1)  
 SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE1)

**D**

JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE1) OFF\*  
 ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE1) OFF\*

**E**

JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
 ALIGNMENT JUMPER ON\*

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico  
 (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):  
 \* To perform optical alignment mode  
 (NOTE: refer to photocell instructions):



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

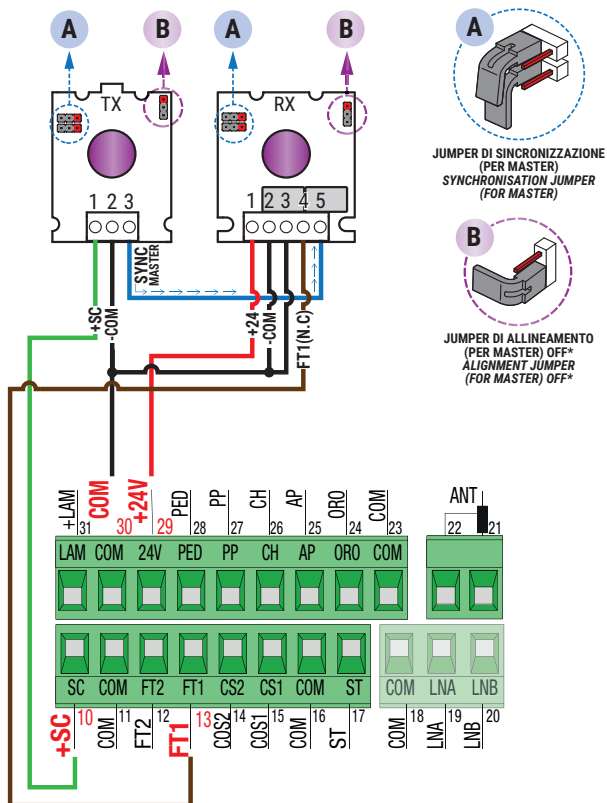
**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

**SI RACCOMANDA L' USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells**

# TEST FOTOCPELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

## COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCPELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free

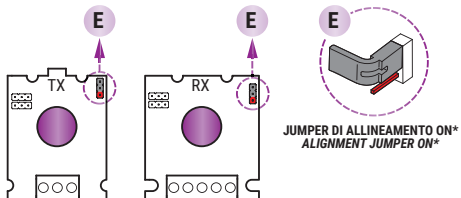


7

**A**  
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE  
(PER MASTER)  
SYNCHRONISATION JUMPER  
(FOR MASTER)

**B**  
JUMPER DI ALLINEAMENTO  
(PER MASTER) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER  
(FOR MASTER) OFF\*

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico  
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
\* To perform optical alignment mode  
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
ALIGNMENT JUMPER ON\*



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

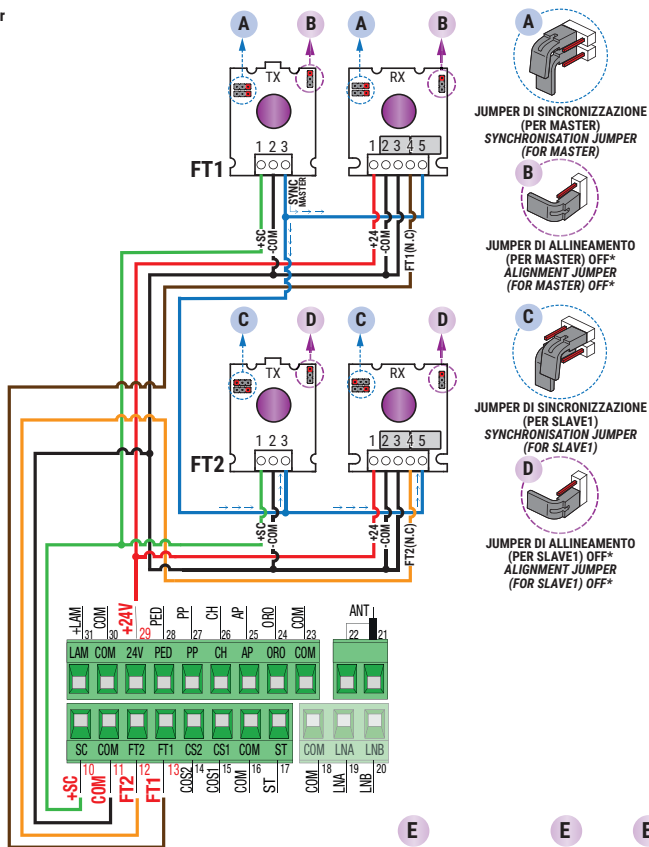
**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

# TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

## COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free



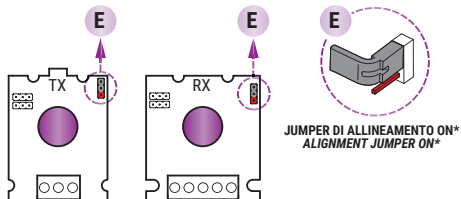
**A**  
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)

**B**  
JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*

**C**  
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE1)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE1)

**D**  
JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE1) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE1) OFF\*

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico  
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
\* To perform optical alignment mode  
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
ALIGNMENT JUMPER ON\*



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

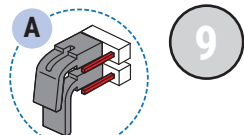
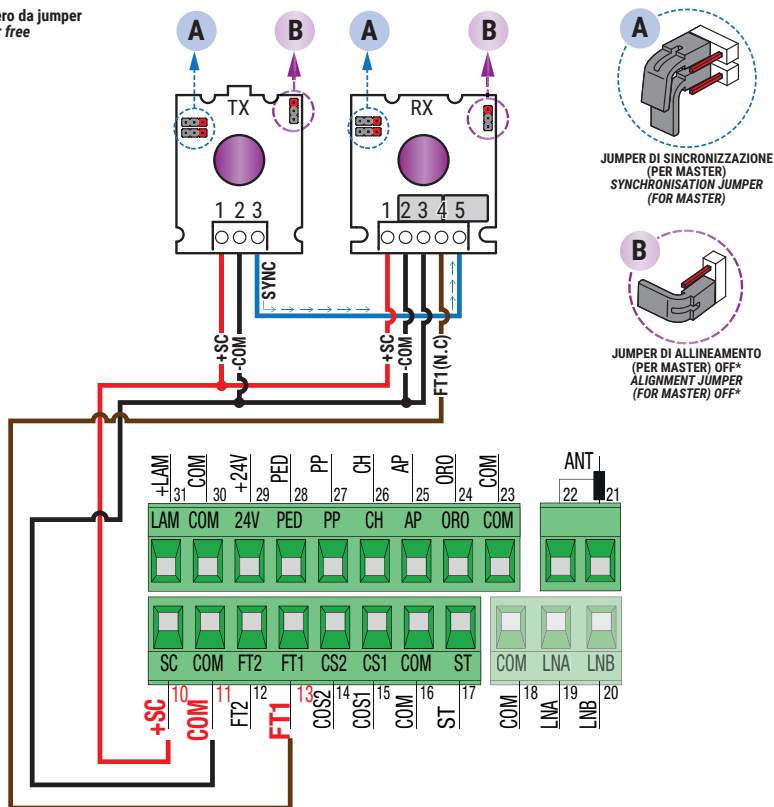
**SI RACCOMANDA L'USO DI** fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

# BATTERY SAVING (AB 03)

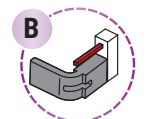
# BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

## COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free

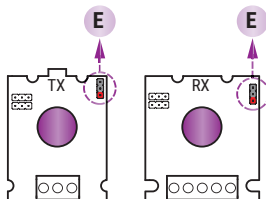


**JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)**  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



**JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\***  
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico  
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
\* To perform optical alignment mode  
(NOTE: refer to photocell instructions):



**JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\***  
ALIGNMENT JUMPER ON\*



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

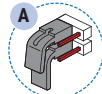
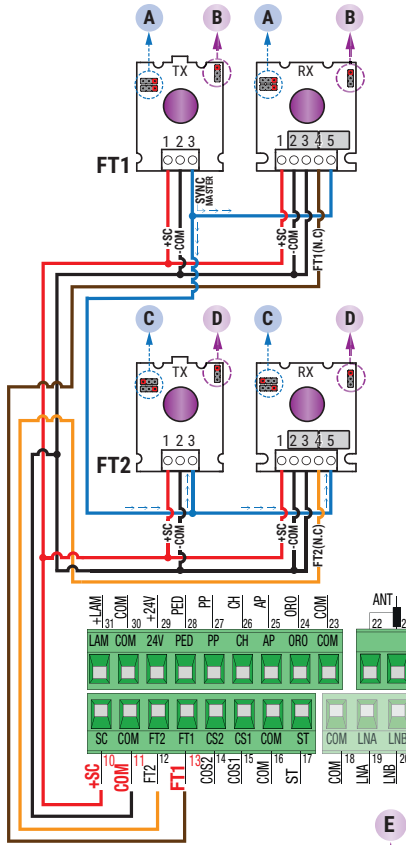
**SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells**

# BATTERY SAVING (AB 03)

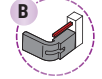
# BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

## COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

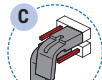
ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free



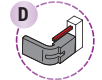
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



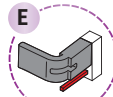
JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE1)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE1)

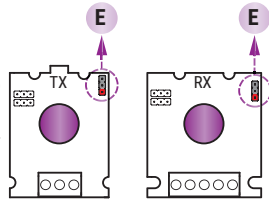


JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE1) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE1) OFF\*



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
ALIGNMENT JUMPER ON\*

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico  
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
\* To perform optical alignment mode  
(NOTE: refer to photocell instructions):

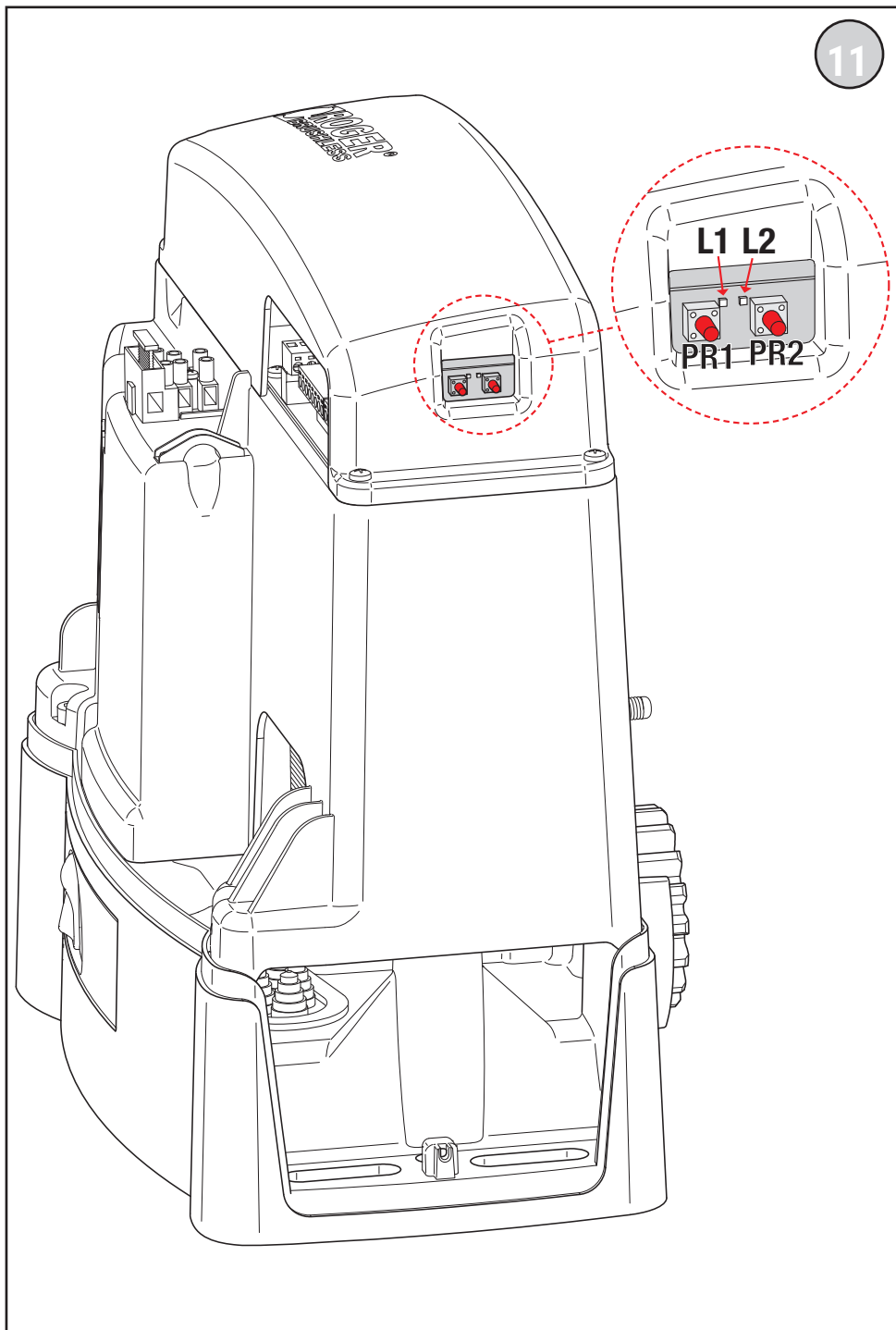


**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

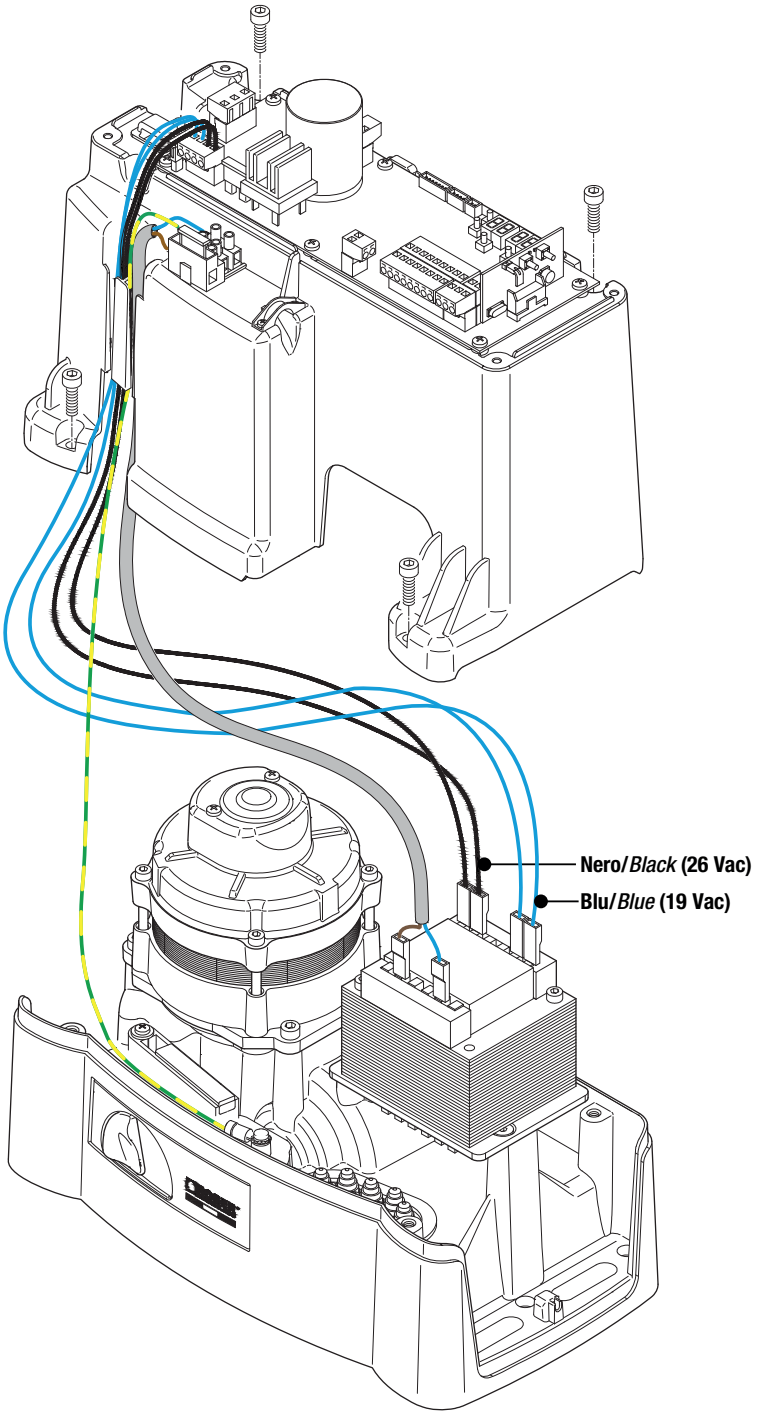
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

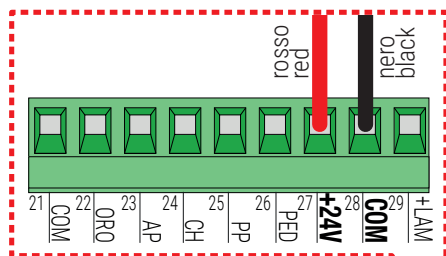
**SI RACCOMANDA L'USO DI** fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells



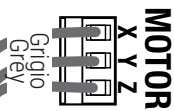
12



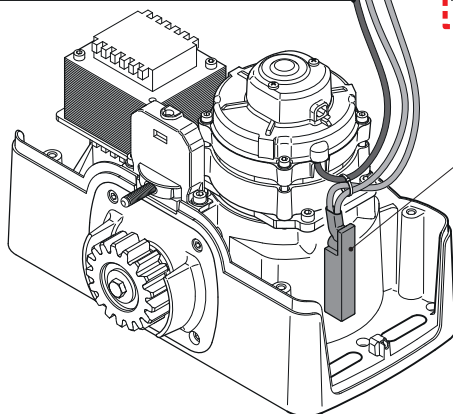




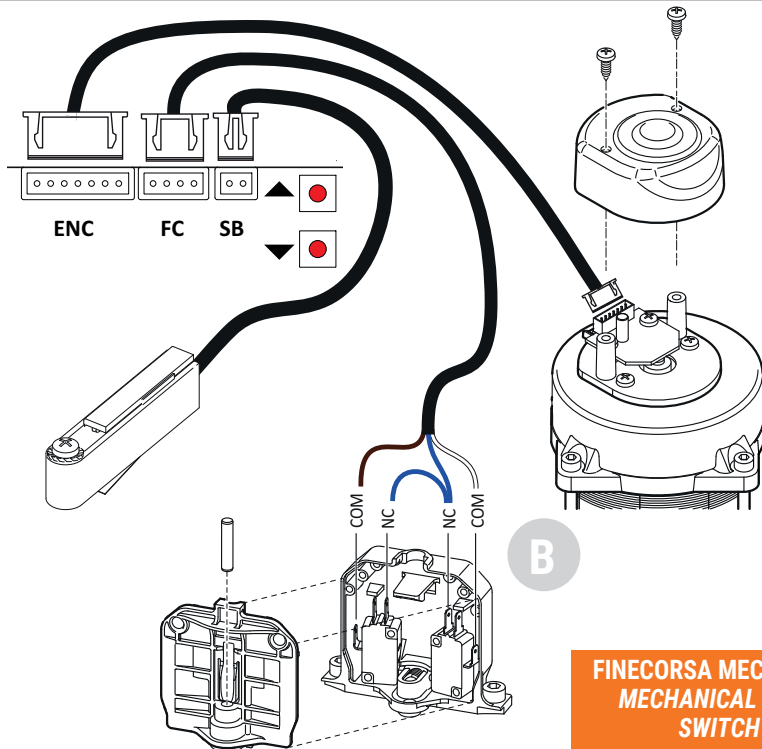
**Cavo motore  
Motor cable**



**B72/BRAKE2**

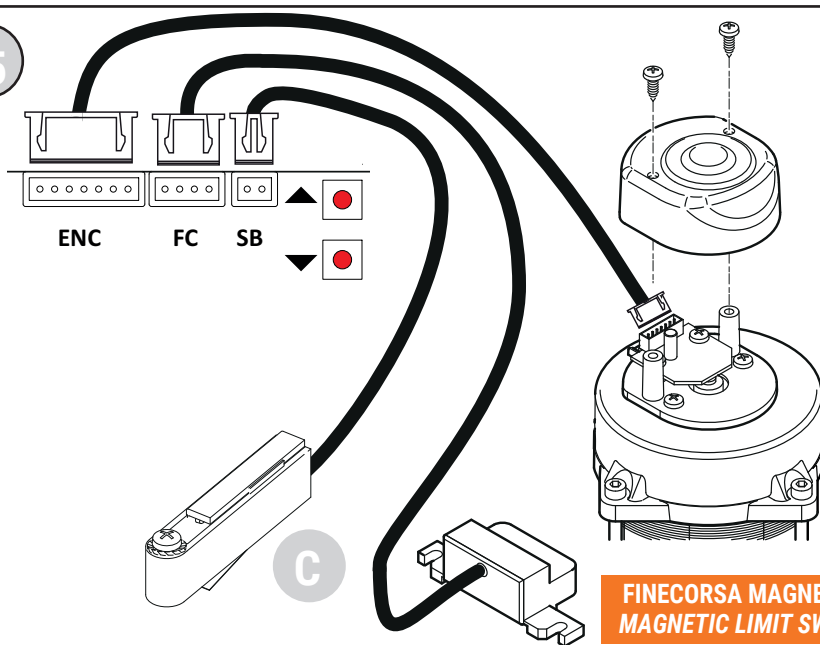


14



**FINECORSA MECCANICO**  
**MECHANICAL LIMIT**  
**SWITCH**

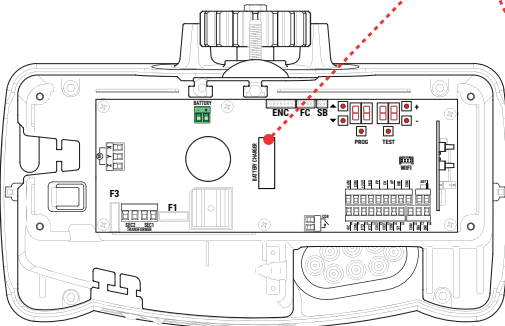
15



**FINECORSA MAGNETICO**  
**MAGNETIC LIMIT**  
**SWITCH**

## Limitatore di tensione **B72/CL** - Voltage limiter **B72/CL**

16a



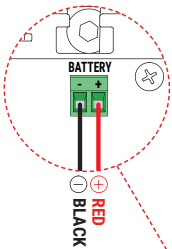
**SOLO PER**  
HIGH SPEED E REVERSIBILE

**ONLY FOR HIGH SPEED**  
AND REVERSIBLE

vedere capitolo / see chapter 19

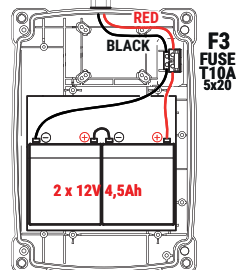
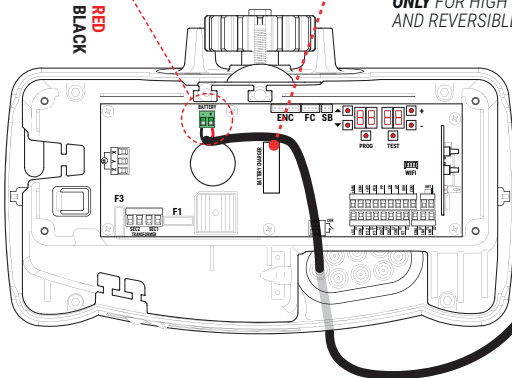
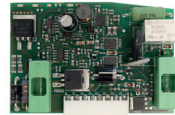
## Scheda carica batteria **B71/BCHP** - **B71/BCHP** battery charger

16b



**BATTERY CHARGER**  
**B71/BCHP - HW02 \***

(\* **SOLO PER**  
HIGH SPEED E REVERSIBILE  
**ONLY FOR HIGH SPEED**  
AND REVERSIBLE



**! AGM Battery ONLY**

# 1 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	<b>Algemeen gevaar.</b> Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	<b>Gevaar voor gevaarlijke spanningen.</b> Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	<b>Nuttige informatie.</b> Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	<b>Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik.</b> Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbol voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn.

## 2 Beschrijving product

De digitale regelenheid **B70/1DCHP** van 36V gebruikt de controle van het vermogen van de motor in de sensed modus, met behulp van een encoder met hoge resolutie, voor de besturing van de brushless motor ROGER voor automatiseringen met één schuifvleugel.

 **Let op voor de instelling van de parameter A1. Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.**

ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van oneigenlijk gebruik, of ander gebruik dan hetgene waarvoor het product is bestemd en wordt aangeduid in deze handleiding.


Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken. Er wordt aanbevolen om fotocellen van de technologie **F4ES** of **F4S** te installeren.

 **Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering BG30.**

## 3 Update versie P2.35

1. Beheer van een nieuw hogesnelheidsmotormodel (R1 07) toegevoegd.
2. Slagprogrammeerprocedure geperfectioneerd
3. De afhandeling van parameters geoptimaliseerd wanneer ze worden gewijzigd door B74/BCONNECT
4. Het beheerscriterium voor accugebruik is verbeterd; de drempels voor de accuspanning zijn aangepast (par. 05) in combinatie met het gebruik van B71/PBX

## 4 Technische kenmerken product

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
<b>VOEDINGSSPANNING</b>	230 V~ ± 10% 50 Hz - (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) <sup>(1)</sup>						
<b>MAXIMUM VERMOGENSVERBRUIK</b>	180 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
<b>STARTVERMOGEN</b>	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
<b>ZEKERINGEN</b>	<b>F1</b> = 20A (ATO257) bescherming vermogenscircuit motoren <b>F2</b> = T2A (ATO257) bescherming primair circuit transformator <b>F3</b> = 3A (5x20 mm) bescherming voedingen accessoires						
<b>AANSLUITBARE MOTOREN</b>	1						
<b>VOEDING MOTOR</b>	36 V~ , met automatisch beveiligde inverter						
<b>SOORT MOTOR</b>	sinusoidaal brushless (ROGER BRUSHLESS)						
<b>SOORT MOTORBESTURING</b>	veldgericht (FOC), sensed						
<b>NOMINAAL VERMOGEN MOTOR</b>	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
<b>MAXIMUM VERMOGEN PER MOTOR</b>	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
<b>MAXIMUM VERMOGEN KNIPPERLICHT</b>	25 W						
<b>INTERMITTENTIE KNIPPERLICHT</b>	50%						
<b>MAXIMUM VERMOGEN WELKOMSTVERLICHTING</b>	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ /=== (zuiver contact)						
<b>VERMOGEN LICHT POORT GEOPEND</b>	3 W (24 V===)						
<b>VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES</b>	20 W (24 V===)						
<b>BEDRIJFSTEMPERATUUR</b>	 -20°C +55°C						
<b>AFMETINGEN PRODUCT</b>	afmetingen in mm 200x90x45 Gewicht: 0,244 kg						



<sup>(1)</sup> BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115



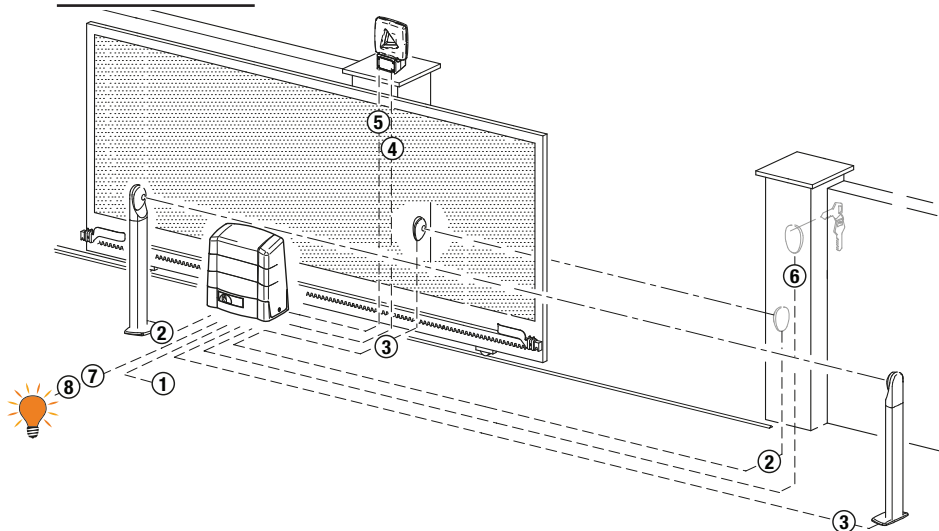
De som van het verbruik van alle aangesloten accessoires mag de gegevens van het maximum vermogen niet overschrijden die zijn aangeduid in de tabel. De gegevens worden **ENKEL** gegarandeerd met originele accssoires van ROGER TECHNOLOGY. Het gebruik van niet originele accessoires kan storingen veroorzaken. ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor foute of niet conforme installaties.

Alle aansluitingen worden beschermd door zekeringen, zie de tabel. De welkomstverlichting behoeft een externe zekering.

## 5 Beschrijving aansluitingen

Om de regeleenheid van de bediening te bereiken, moet de kop verwijderd worden (fig. 1).  
Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 1-2-3.

### 5.1 Type installatie



Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de geschiktheid van de kabels te controleren in relatie tot de apparaten die in de installatie worden gebruikt en hun technische kenmerken.

		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm <sup>2</sup>
2	Fotocellen - Ontvanger <b>F4ES/F4S</b>	Kabel 5x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
3	Fotocellen - Zender <b>F4ES/F4S</b>	Kabel 3x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
4	Knipperlicht LED <b>R92/LED24 - FIFTHY/24</b> Voeding 24V $\overline{\text{---}}$	Kabel 2x1 mm <sup>2</sup> (max 10 m)
5	Antenne	Kabel 50 Ohm RG58 (max 10 m)
	Sleutelschakelaar <b>R85/60</b>	Kabel 3x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
6	Toetsenbord <b>H85/TTD - H85/TDS</b> (aansluiting van <b>H85/DEC - H85/DEC2</b> )	Kabel 2x0,5 mm <sup>2</sup> (max 30 m)
	<b>H85/DEC - H85/DEC2</b> (aansluiting van regeleenheid)	Kabel 4x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangcontact op <b>H85/DEC - H85/DEC2</b> .
7	Controlelamp poort geopend Voeding 24V $\overline{\text{---}}$ 3W max	Kabel 2x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
8	Welkomstverlichting (zuiver contact) Voeding 230V~ (100 W max)	Kabel 2x1 mm <sup>2</sup> (max 20 m)



**SUGGESTIE:** In geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd.

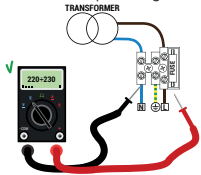
## 5.2 Elektrische aansluitingen

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normenstelsels.

Sluit, indien gevraagd, de automatisering aan op een doeltreffend aardingsstelsel zoals wordt aangegeven door de geldende veiligheidsnormen.

Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 3G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw), (⊕) (geel/groen) in de container van de regeleenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (zie A fig. 2) en blokkeer hem via de specifieke kabelband. Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:

- 230V~ ±10% voor de regeleenheid B70/1DCHP.
- 115V~ ±10% voor de regeleenheid B70/1DCHP/115.

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.

**i** De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Controleer dat de netvoedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen (niet bijgeleverd).

	BESCHRIJVING
	Aansluiting op netvoeding 230V~ ±10% (115V~ ± 10% 60Hz). Zekering 5x20 T2A.
	Secundaire ingang transformator voor voeding motor 26V~ (SEC1) en voor voeding logica en randapparatuur 19V~ (SEC2). <b>OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.</b>
	Aansluiting Motor brushless. Aansluiting <b>B72/BRAKE/2</b> voor versies <b>BG30</b> High Speed. (zie afb. 13) <b>OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.</b> <b>Opgelet!</b> Als de draden van de motor worden losgekoppeld van het klemmenbord, moet een lering van de slag uitgevoerd worden wanneer ze opnieuw worden vastgemaakt, zie hoofdstuk 10.
	Aansluiting op de kit batterijen <b>B71/BCHP</b> (zie afb. 16) <b>i</b> Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanwijzingen <b>B71/BCHP</b> .

## 6 Bedieningen en accessoires














De veiligheidscontact N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters 5D, 5 I, 53, 54, 73 en 74 te wijzigen.

LEGENDA:

N.A. (Normally Opened).

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	BESCHRIJVING
8  9(COR)	Aansluiting welkomstverlichting (puur contact) 230V~ 100 W - 24V~/dc 40 W. <b>OPMERKING: Voorzie een veiligheidszekering.</b>
8  9(COR)	Zuiver contact van signalering van: <ul style="list-style-type: none"> <li>poort ontrendeld / storing van de voeding van de batterij (batterij bijna leeg);</li> <li>poort helemaal geopend / poort helemaal gesloten (afb. 4).</li> </ul> De bedrijfsmodus van de uitgang COR wordt bestuurd door de parameter 2D. Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter 85.
10(+SC)  11(COM)	Controlelamp poort geopend 24V== 3 W. De werking van de controlelamp wordt afgesteld door de parameter 8B.
10(+SC)  11(COM)	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving (zie afb. 6-7-8-9). Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem 10(+SC). Stel de parameter 8B02 in om de testfunctie te activeren. De regeleenheid schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel 8B03 of 8B04 in. <b>OPGELET!</b> Als het contact 10(+SC) wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'poort geopend' aan te sluiten.
12(FT2)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT2 (afb. 5-6-7-8-9-10). De fotocellen FT2 zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 5300. De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de opening. - 5400. De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de sluiting. - 550 I. Wanneer de fotocel FT2 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 12(FT2) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 5300 en 5400 ingesteld worden. <b>OPGELET!</b> Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
13(FT1)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT1 (afb. 5-6-7-8-9-10). De fotocellen zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 5000. De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd. - 5102. Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd. - 520 I. Wanneer de fotocel FT1 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 13(FT1) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 5000 en 5100 ingesteld worden. <b>OPGELET!</b> Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
14(COS2)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS2. De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 7400. De contactlijst COS2 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 14(COS2) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 7400 ingesteld worden.
15(COS1)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS1. De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 7300. De contactlijst COS1 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 15(COS1) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 7300 ingesteld worden.
17(ST)  16(COM)	Ingang bediening STOP (N.C.). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. <b>OPMERKING:</b> het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Aansluiting poortvleugelsnne voor ontvanger met koppeling. Als de externe poortvleugelsnne wordt gebruikt, moet de kabel RG58 gebruikt worden. Aanbevolen maximum lengte: 10 m. <b>OPMERKING:</b> maak geen verbindingen op de kabel.
24(ORO)  23(COM)	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten. De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter 8D.



CONTACT	BESCHRIJVING
<b>25(AP) 23(COM)</b> 	Ingang bediening opening (N.O.). <b>OPGELET:</b> de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
<b>26(CH) 23(COM)</b> 	Ingang bediening sluiting (N.O.).
<b>27(PP) 23(COM)</b> 	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter <b>PA</b> .
<b>28(PED) 23(COM)</b> 	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). In de fabriek ingesteld op 50% van de totale opening.
<b>29(+24V) 30(COM)</b>	Voeding voor externe inrichtingen. Zie de technische kenmerken. Aansluiting voeding <b>B72/BRAKE/2</b> voor versies <b>BG30</b> High Speed.
<b>31(LAM) 30(COM)</b> 	Aansluiting knipperlicht (24V $\overline{=}$ - intermitterend 50%). Het is mogelijk om de instellingen van het voorknipperen te selecteren via de parameter <b>PA5</b> , en de modus van intermitterentie via de parameter <b>7B</b> .
<b>ENC</b>	<b>Connector</b> voor de aansluiting op de encoder die op de motor is gemonteerd. <b>OPGELET!</b> De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is. <b>OPMERKING:</b> De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
<b>FC</b>	<b>Connector</b> (contacten N.C.) voor de aansluiting van de mechanische eindschakelaar (zie afbeelding 14 - detail <b>B</b> ) of de magnetische eindschakelaar (zie afbeelding 15 - detail <b>C</b> ). Regel de eindschakelaars zodanig dat, na de activering, de poort iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag. <b>OPGELET:</b> herhaal de procedure van de lering bij elke wijziging van de afstelling van de eindschakelaar. <b>OPMERKING:</b> De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
<b>SB</b>	<b>Connector</b> (N.C.) voor de aansluiting van het contact van de deblokkering. Wanneer de greep van de deblokkering van de motor wordt geopend, wordt de poort gestopt en worden geen bedieningen aanvaard. Zodra de greep van de deblokkering opnieuw wordt gesloten, en als de poort zich in een tussenpositie bevindt, start de regeleenheid de procedure van de recuperatie van de positie (zie hoofdstuk 20). <b>OPMERKING:</b> De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
<b>RECEIVER CARD</b>	Stekker voor ontvanger met koppeling. De regeleenheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PR1 - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 76).</li> <li>• PR2 - bediening gedeeltelijke opening (wijzigbaar door de parameter 77).</li> </ul> De knoppen van de programmering PR1 en PR2 kunnen ook bereikt worden wanneer de bedekking is gesloten (zie afbeelding 10).
<b>BATTERIJLADER B71/BCHP</b>  <b>KIT BATTERIJEN</b> 2x12V $\overline{=}$ 4,5 Ah Gebruik enkel batterijen type AGM.  Versie HW 02: voegt spanningsbegrenzer toe, <b>alleen voor High Speed en Omkeerbaar versies</b>	<b>Connector</b> voor kaart opladen batterij met koppeling. Wanneer de netspanning ontbreekt, wordt de regeleenheid gevoed door de batterijen, geeft de display <b>BAE</b> weer en wordt het knipperlicht af en toe geactiveerd, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft <b>BLD</b> (Battery Low) weer en de regeleenheid aanvaardt geen enkele bediening. Als de netspanning wordt onderbroken wanneer de poort in beweging is, wordt de beweging gestopt en wordt het onderbroken manoeuvre automatisch hervat na 2 s. Om het verbruik van de batterijen te beperken, kan de positieve pool van de voeding van de zenders en van de ontvangers van de fotocellen aangesloten worden op de klem SC (zie afb. 6-7-8-9). Stel <b>BBB</b> of <b>BB4</b> in. Op deze manier schakelt de regeleenheid de voeding naar de inrichtingen uit wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten. <b>OPGELET!</b> om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische regeleenheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterijen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader <b>B71/BCHP</b> .  In de B70/1DCHP besturingseenheden voor High Speed en Omkeerbaar motoren is de <b>B72/CL</b> spanningsbegrenzer toegevoegd (door Roger Technology). B72/CL-spanningsbegrenzer. Als je de acculader nodig hebt, moet deze voor High Speed motoren versie <b>HW 02</b> hebben, omdat deze begrenzer hierin is geïntegreerd.
<b>WIFI</b>	Aansluiting voor B74/BCONNECT WiFi IP-apparaat.  Dit IP-apparaat maakt, met behulp van elke internetbrowser, het volledige beheer van het bedieningspaneel mogelijk, zowel in de nabijheid (point-to-point verbinding) als via de cloud (verbinding op afstand).

## 7 Functietoetsen en display

TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen + en - om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knipperen.
- Houd de toets + of de toets - ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aanduidt dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

## 8 Inschakeling en inbedrijfsstelling

Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.

Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.

Geïnstalleerde versie: P2.35.



Onmiddellijk daarna:

- Voor een besturingseenheid gemonteerd op een automatisering (of geleverd met een automatisering): het display toont de besturings- en veiligheidsstatusmodus (hoofdstuk 9)
- Voor een besturingseenheid aangekocht als reserveonderdeel: het display toont "JRE-R" en vraagt de initiële programmering van de slag (hoofdstuk 10).

In beide gevallen is het **uitvoeren van de slagprogrammering verplicht om in de besturing** op te slaan:

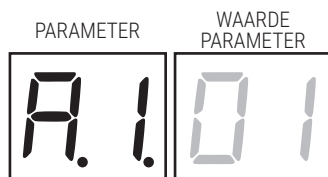
- de parameters die nodig zijn voor de motorbesturing
- de slaglengte

### LET OP!

Het niet uitvoeren van de slagprogrammering kan leiden tot ernstige storingen.

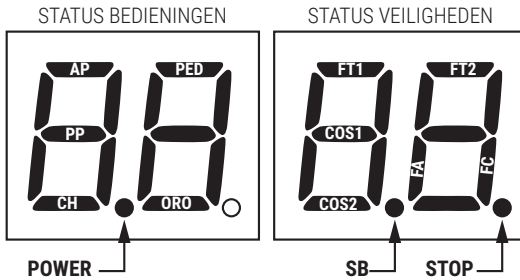
## 9 Bedrijfsmodus display

### 9.1 Modus van weergave parameters



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

## 9.2 Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden



### STATUS VAN DE BEDIENINGEN:

De aanduidingen van de bedieningen zijn gewoonlijk uitgeschakeld.

Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

SEGMENTE	BEDIENINGEN
AP	opening
PP	stap-stap
CH	sluiting
PED	gedeeltelijke opening
ORO	klok

### STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:

De aanduidingen van de beveiligingen zijn gewoonlijk zichtbaar.

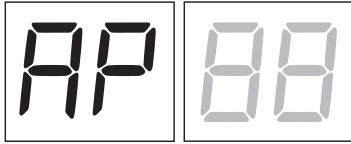
Als ze niet zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten.

Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.

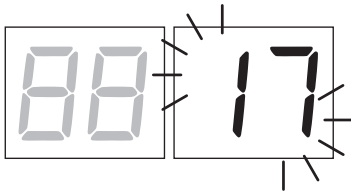
SEGMENTE	VEILIGHEDEN
FT1	fotocellen FT1
FT2	fotocellen FT2
COS1	contactlijst COS1
COS2	contactlijst COS2
FA	eindschakelaar opening
FC	eindschakelaar sluiting
SB	greep deblokking geopend

## 9.3 TEST Modus

Met de TEST modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden. De modus kan geactiveerd worden door op de toets TEST te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de poort in beweging is, zal wanneer op de toets TEST gedrukt wordt een STOP geproduceerd worden. De volgende druk activeert de TEST modus. Het knipperlicht en de controlelamp van 'geopende poort' lichten één seconde lang op bij elke activering van de bediening of de veiligheid.



De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (AP, CH, PP, PE, OR), ENKEL indien actief. Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display AP.



De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert. Wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten, verschijnt op de display *FR* of *FC* wat aanduidt dat de poort zich op de eindschakelaar van de opening *FR* of op de eindschakelaar van de sluiting *FC* bevindt.

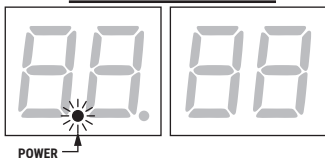
Voorbeeld: contact van STOP in alarm.

00	Geen veiligheid in alarm en geen eindschakelaar geactiveerd.
5b (Sb)	Greep deblokkering of slot geopend.
17	Het contact van STOP (N.C.) is geopend. Als geen STOP schakelaar aanwezig is, moet het contact overbrugd worden.
15	Het contact COS1 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 7300.
14	Het contact COS2 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 7400.
13	Het contact FT1 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 5000.
12	Het contact FT2 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 5300.
FE	Fout van beide eindschakelaars. Controleer de aansluiting en de regeling van de eindschakelaars.
FR	Als de poort is geopend, wordt de eindschakelaar van de opening gedetecteerd.
FC	Als de poort is gesloten, wordt de eindschakelaar van de sluiting gedetecteerd.

**OPMERKING:** Als een of meerdere contacten open staan, open en/of sluit de poort niet. Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.

Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets TEST gedrukt worden. Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.


## 9.4 Stand By Modus



De modus wordt geactiveerd na 30 min van inactiviteit. De LED POWER knippert langzaam. Om de regeleenheid opnieuw te activeren, moet op een van de toetsen UP ▲, DOWN ▼, +, - gedrukt worden.

**OPMERKING:** indien een wachtwoord is gedeblokkeerd (alleen indien actief) om in te grijpen op de instellingen van de parameters, wordt het wachtwoord in de modus Stand By automatisch opnieuw geactiveerd.




# 10 Lering van de slag

 Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

## 10.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd

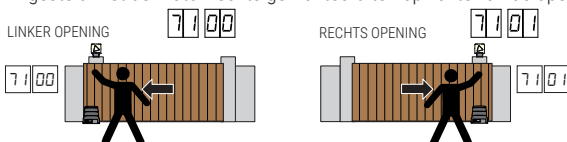
1. Selecteer het model van de geïnstalleerde automatisering met de parameter *A 1*.

LEGENDA:  **HIGH SPEED Motor**  **OMKEERBAAR Motor**

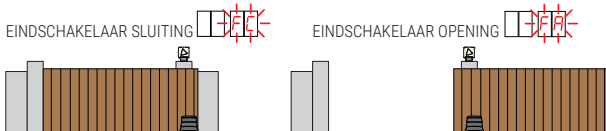
SELECTIE	MODEL	TYPE MOTOR	CONFIGURATIES	
<i>A 1 01</i>	<b>BG30/1600</b>	-	tot 1600 kg	
<i>A 1 02</i>	<b>BG30/2200</b>	-	tot 2200 kg	
<i>A 1 03</i>	<b>BG30/1000/HS</b>		tot 1000 kg	zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
<i>A 1 04</i>	<b>BG30/1400/R</b>		tot 1400 kg	zie hoofdstuk 14 "Speciale parameters Omkeerbare motoren"
<i>A 1 05</i>	<b>BG30/1800/HS</b>		tot 1800 kg	zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
<i>A 1 06</i>	<b>BG30/1500/HS</b>		tot 1500 kg	zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
<i>A 1 07</i>	<b>BG30/804/HS</b>		tot 800 kg	zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"



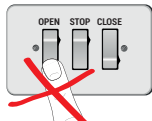
2. Selecteer de positie van de motor ten opzichte van de opening met de parameter *7 1*. De parameter is standaard ingesteld met de motor rechts gemonteerd ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde.



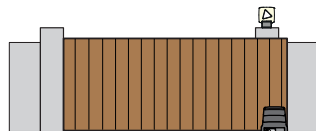
3. Regel de eindschakelaars (mechanische en magnetische) zodanig dat, na de activering, de poort iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag.



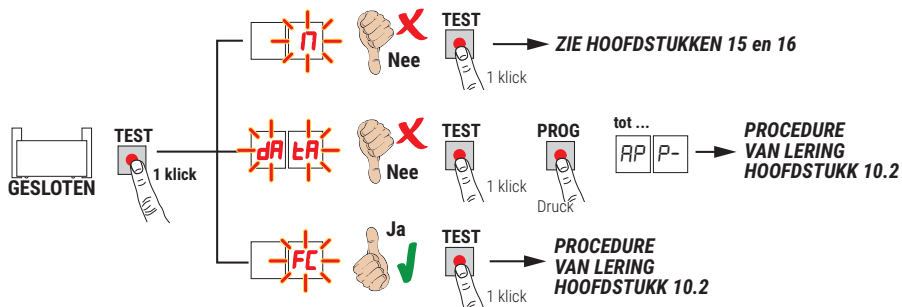
4. Contacteer dat de dodemansfunctie (*A7 00*) niet is geactiveerd (*A7 00*).



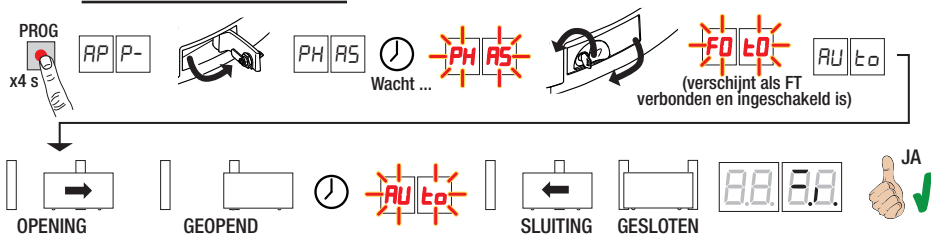
5. Plaats de poort in de gesloten positie.



6. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in hoofdstuk 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (*50, 5 1, 53, 54, 73* en *74*) ervan gedeactiveerd worden.



## 10.2 Procedure van lering



- Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt **AP P-**.
  - Open de greep van de deblokkering, na enkele seconden verschijnt op de display **PHAS**. De regeleenheid start een ijkingsprocedure. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
  - Als de ijkung van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert **PHAS** op de display.
  - Sluit de greep van de deblokkering. Nu begint de procedure van de lering.
  - Op de display verschijnt **FO tO** (enkel als de parameters **50, 51, 53, 54** gedeactiveerd zijn). Verlaat de bundel van de fotocellen binnen 5 s zodat de procedure niet wordt onderbroken.
  - Op de display verschijnt **RU tO**, en de poort start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
  - Wanneer de eindschakelaar van de opening is bereikt, wordt de poort eventjes gestopt. Op de display knippert **RU tO**.
  - De poort sluit opnieuw tot de eindschakelaar van de sluiting wordt bereikt.
- Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **PH**: procedure ijkung mislukt.
- **AP PE**: fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- **AP PL**: fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen, en controleer dat beide poortvleugels helemaal zijn gesloten voordat een nieuwe lering wordt uitgevoerd.

**! LET OP:** Als de inleerprocedure geslaagd is **MAAR** de ruimte tussen de vleugel (gestopt bij de eindschakelaar) en de mechanische aanslag is niet zoals gewenst, verplaats dan de eindschakelaar en **HERHAAL DE LEERPROCEDURE**. Zorg ervoor dat er **MINSTENS 3 cm** overblijft tussen de vleugelaanslag en de mechanische aanslag.

**i** Zie voor meer informatie hoofdstuk 16 "Signalering alarmen en storingen".

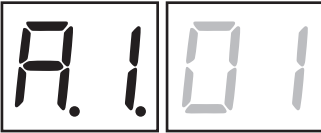





# 11 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
R 1	ZIE HOOFD. 10	Selectie model automatisering	207
R2	00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)	207
R3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	207
R4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	207
R5	00	Voorknipperen	207
R6	00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)	208
R7	00	Activering dodemansfunctie	208
R8	00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"	208
11	04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening (en de sluiting <b>BG30/1600 en BG30/2200</b> )	208
12	04 	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting (alleen <b>High Speed en Omkeerbare motoren</b> )	208
13	02	Afstelling van de aandrukrimte op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid	208
14	02	Afstelling van de aandrukrimte op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid	208
15	50	Afstelling gedeeltelijke opening (%)	208
16	10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening	208
20	00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang	208
21	30	Afstelling automatische sluitingstijd	208
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	209
27	03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	209
30	05	Afstelling motorkoppel	209
31	15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels	209
33	04	Afstelling acceleratie bij start bij opening (en sluiting <b>BG30/1600 en BG30/2200</b> )	209
34	04 	Afstelling acceleratie bij start bij sluiting (alleen <b>High Speed en Omkeerbare motoren</b> )	209
36	00	Activering maximum koppel bij start	209
37	01	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie	210
40	08	Afstelling openingsnelheid (en sluiting <b>BG30/1600 e BG30/2200</b> )	210
41	08 	Afstelling sluitingsnelheid (alleen <b>High Speed en Omkeerbare motoren</b> )	210
42	03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre	210
49	01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	210
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT1)	210
51	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT1)	210
52	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT1) bij gesloten poort	210
53	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT2)	211

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
54	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT2)	211
55	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT2) bij gesloten poort	211
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2)	211
65	05	Afstelling van de stopruimte van de motor	211
70	00	Selectie maximale slaglengte	211
71	01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde	211
73	00	Configuratie contactlijst COS1	211
74	00	Configuratie contactlijst COS2	211
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)	212
77	01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)	212
78	00	Configuratie intermitterente knipperlicht	212
79	60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting	212
80	00	Configuratie contact klok	212
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	212
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	213
84	00	Activering bediening van de sluiting na ingreep van de fotocellen (FT)	213
85	00	Selectie beheer werking op batterij	213
86	00	Selectie van de begrenzingen in de werking met batterij	213
90	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	213
n0	01	Versie HW	214
n1	23	Productiejaar	214
n2	45	Productieweek	214
n3	67	Serienummer	214
n4	89		214
n5	01		214
n6	23	Versie FW	214
o7	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	214
o8	23		214
o1	45		214
h0	01	Weergave urenteller manoeuvres	214
h1	23		214
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	214
d1	23		214
P1	00	Wachtwoord	214
P2	00		214
P3	00		214
P4	00		214
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	214



# 12 Menu parameters

PARAMETER	WAARDE PARAMETER
	
<b>A1 01</b>	<b>Selectie model automatisering</b> <b>OPGELET!</b> Een verkeerde instelling van storingen van de werking van de automatisering veroorzaken. <b>OPMERKING:</b> indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
01	<b>BG30/1600 - ONOMKEERBARE</b> motor voor vleugel van 1600 kg max.
02	<b>BG30/2200 - ONOMKEERBARE</b> motor voor vleugel van 2200 kg max.
03	<b>BG30/1000/HS - ONOMKEERBARE</b> motor <b>High Speed</b> voor vleugel van 1000 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"). 
04	<b>BG30/1400/R - OMKEERBARE</b> voor vleugel van 1400 kg max (zie hoofdstuk 14 "Speciale parameters voor OMKEERBARE motor"). 
05	<b>BG30/1800/HS - ONOMKEERBARE</b> motor <b>High Speed</b> voor vleugel van 1800 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"). 
06	<b>BG30/1500/HS - ONOMKEERBARE</b> motor <b>High Speed</b> voor vleugel van 1500 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"). 
07	<b>BG30/804/HS - ONOMKEERBARE</b> motor <b>High Speed</b> voor vleugel van 800 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"). 
<b>A2 00</b>	<b>Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)</b>
00	Gedeactiveerd.
01-15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de poort open staan.
99	De poort zal onbeperkt proberen te sluiten.
<b>A3 00</b>	<b>Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)</b>
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de poort NIET sluiten.
01	Geactiveerd. Als de poort NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknippertijd van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter A5). De hersluiting gebeurt in de modus "herstel positie" (zie hoofdstuk 20).
<b>A4 00</b>	<b>Selectie functionering bediening stap-stap (PP)</b>
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...
01	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.
02	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.
04	Opening-sluiting-stop-opening.
<b>A5 00</b>	<b>Voorknipperen</b>
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.
01-10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.

<b>86 00</b>	<b>Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)</b>
00	Gedeactiveerd. De poort wordt gedeeltelijk geopend in de modus stap-stap: opening-stop-sluiting-stop-opening...
01	Geactiveerd. Tijdens de opening wordt de bediening van gedeeltelijke opening (PED) verwaarloosd.
<b>87 00</b>	<b>Activering dodemansfunctie</b>
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De poort functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de poort gestopt.
<b>88 00</b>	<b>Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"</b>
00	De controlelamp is uit wanneer de poort is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de poort is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. De controlelamp licht vast op wanneer de poort helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De poort is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op 02 als de uitgang <b>SC</b> wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 7-8.
03	Stel in op 03 als de uitgang <b>SC</b> wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 9-10. Wanneer de poort helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regelenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem <b>SC</b> om het verbruik van de batterij te beperken.
04	Stel in op 04 als de uitgang <b>SC</b> wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 9-10.
<b>11 04</b>	<b>Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening en sluiting</b>
12 04	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-05	01= de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05= de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.
<b>13 02</b>	<b>Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid</b> <b>OPMERKING:</b> de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt.
<b>14 02</b>	<b>Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid</b> <b>OPMERKING:</b> de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt.
01-40	01= laatste 3 cm; 02= laatste 6 cm; ... 40= laatste 120 cm. Voorbeeld: 100 cm ruimte = waarde 35.
<b>15 50</b>	<b>Afstelling gedeeltelijke opening (%)</b> <b>OPMERKING:</b> de parameter is standaard ingesteld op 50% (de helft van de totale slag)
10-99	van 10% tot 99% van de totale slag
<b>16 10</b>	<b>Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening</b> Het aftellen begint wanneer de in punt 15 vastgestelde voetgangersopening is bereikt 15.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.
<b>20 00</b>	<b>Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang</b>
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter 79
01	Neem contact op met een gesloten systeem als de besturing goed werkt. Contact open als het alarm centraal is vergrendeld.
02	Contact gesloten als de regelenheid wordt gevoed via het stroomnet of de geladen batterij. Contact geopend door storing; de regelenheid gevoed via batterij bijna leeg (spanningsniveau ingesteld via par. 85) of met alarmsignalering <b>BLEB</b> (de regelenheid aanvaardt geen bedieningen meer).
03	Contact gesloten als geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet. Contact geopend als minstens één van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet.
04	Contact gesloten als de poort niet helemaal is geopend. Contact geopend als de poort helemaal is geopend.
05	Contact gesloten als de poort niet helemaal is gesloten. Contact geopend als de poort helemaal is gesloten.
<b>21 30</b>	<b>Afstelling automatische sluitingstijd</b> Het tellen begint wanneer de poort is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de poort automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.

92-99	van 2 tot 9 min pauze.
<b>22 00</b>	<b>Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting</b> Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. <b>Voorbeeld:</b> als 220 1 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening AP terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen PP en PED. <b>OPMERKING:</b> De bediening dient voor de activering van de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening.
00	Gedeactiveerd.
01	Een bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
<b>27 03</b>	<b>Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)</b> Regelt de tijd van het manoeuvre van de omkering na de ingreep van de contactlijst of van het detectiesysteem van obstakels. De stop van de poort, na de omkering als gevolg van de ingreep van de contactlijst of van de detectie van een obstakel, gebeurt aan de vertragingssnelheid van einde manoeuvre. De tijdsduur van de omkering zal iets langer zijn dan de ingestelde.
00-60	van 0 tot 60 s.
<b>30 05</b>	<b>Afstelling motorkoppel</b> Wanneer de waarden van de parameter worden vergroot of verkleind, wordt een toename of afname van het motorkoppel veroorzaakt en moet derhalve de gevoeligheid van de ingreep op obstakels afgesteld worden. Er wordt aanbevolen om ENKEL waarden van minder dan 03 te gebruiken voor zeer lichte installaties en die niet worden blootgesteld aan ongunstige weersomstandigheden (sterke wind of koude temperaturen).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (afname van het motorkoppel = grotere gevoeligheid). 05 = 0%. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (toename van het motorkoppel = kleinere gevoeligheid).
<b>31 15</b>	<b>Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels</b> Als de reactietijd op de kracht van de impact op de obstakels te lang is, moet de waarde van de parameter verkleind worden. Als de kracht van de impact op de obstakels te groot is, moet de waarde van de parameter 30 verkleind worden.
01-10	Laag motorkoppel: 01 = minimum kracht impact op obstakels ... 10 = maximum kracht impact op obstakels. <b>OPMERKING:</b> gebruik deze instellingen enkel als de waarden van het medium motorkoppel niet geschikt zijn voor de installatie.
11-16	Medium motorkoppel <b>Deze instelling wordt aanbevolen voor de afstelling van de bedrijfskrachten.</b> 11 = minimum kracht impact op obstakels ... 16 = maximum kracht impact op obstakels.
17	Motorkoppel aan 70% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 1 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
18	Motorkoppel aan 80% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 2 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
19	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 3 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
20	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 5 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
<b>33 04</b>	<b>Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting</b>
34 04	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
<b>36 00</b>	<b>Activering maximum koppel bij start</b> Als deze parameter wordt geactiveerd, wordt bij elke start van de motor het maximum koppel geactiveerd gedurende een maximum tijd van 5 s of voor de tijd die noodzakelijk is voor een opening van de poort van ongeveer 65 cm. <b>OPMERKING:</b> voor de motoren <b>High Speed</b> en <b>OMKEERBARE motor</b> is een startkoppel van 2 s bij elke start geactiveerd, onafhankelijk van de instelling van de parameter 35.
00	Gedeactiveerd.
01	ENKEL geactiveerd bij de start in opening (inclusief de fase van de recuperatie van de positie). In sluiting is het startkoppel enkel geactiveerd als de positie onbekend is en als de poort zich op meer dan 2 meter van de complete sluiting bevindt.
02	Geactiveerd bij elke start (inclusief de fase van de recuperatie van de positie).

<b>37 01</b>	<b>Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie</b> Regel het motorkoppel met behulp van de parameter 37 als, tijdens de fase van de recuperatie van de positie, de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31 ongeschikt zouden zijn om te garanderen dat de poort het manoeuvre kan voltooien. Als de fase van de recuperatie van de positie niet wordt voltooid, hervat de poort zijn normale werking niet.
00	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt uitsluitend geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31.
01	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31, en door de maximum stroomwaarde die is gememoriseerd tijdens de fase van de lering van de slag.
02	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 70% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 1 s.
03	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 80% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 2 s.
04	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 3 s.
05	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 5 s.
<b>40 08</b>	<b>Afstelling openingssnelheid en sluitingssnelheid (%)</b> <b>OPMERKING:</b> de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
<b>41 08</b>	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximum snelheid.
<b>42 03</b>	<b>Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre</b> Nadat de fase van de vertraging is voltooid, beweegt de poort aan een constante snelheid tot de einschakelaar wordt bereikt. De ruimte wordt geregeld door de parameters 13 en 14.
01-05	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.
<b>49 01</b>	<b>Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)</b>
00	Geen poging van automatische hersluiting.
01-03	Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting. De automatische hersluiting gebeurt enkel als de poort helemaal is gesloten. Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter R2 is.
<b>50 00</b>	<b>Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij opening</b>
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.
<b>51 02</b>	<b>Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij sluiting</b>
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.
<b>52 01</b>	<b>Bedrijfsmodus fotocel FT1 bij gesloten poort</b> <b>OPMERKING:</b> De parameter is niet zichtbaar als R8 02 of R8 03 of R8 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.

<b>53 00</b>	<b>Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij opening</b>
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.
<b>54 00</b>	<b>Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij sluiting</b>
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.
<b>55 01</b>	<b>Bedrijfsmodus fotocel FT2 bij gesloten poort</b> <b>OPMERKING:</b> De parameter is niet zichtbaar als <b>AB 02</b> of <b>AB 03</b> of <b>AB 04</b> wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.
<b>56 00</b>	<b>Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2)</b> De parameter is niet zichtbaar als <b>AB 03</b> of <b>AB 04</b> wordt ingesteld. <b>OPMERKING:</b> indien de fotocellen worden verduisterd tijdens de opening, begint de telling van 6 seconden wanneer de vlugels helemaal zijn geopend.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT1 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
02	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT2 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
<b>65 05</b>	<b>Afstelling van de stopruimte van de motor</b>
01-05	01= snel afremmen/kleine stopruimte... 05= zacht afremmen/grotere stopruimte
<b>70 00</b>	<b>Selectie maximale slaglengte</b> <b>OPMERKING:</b> voor gecertificeerde toepassingen met standaard poortafmetingen van minder dan 20 meter moet de waarde <b>00</b> worden gebruikt.
00	Maximale lengte 20 meter
01	Maximale lengte 25 meter
<b>71 01</b>	<b>Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde</b> <b>OPMERKING:</b> Bij elke variatie van de parameter geeft de display het bericht van verzoek om positiegegevens <b>PLA</b> weer. Druk op de toets <b>PROG</b> zodat <b>APP-</b> verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering (zie hoofdstuk 10.2). <b>OPMERKING:</b> indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
00	Motor links gemonteerd.
01	Motor rechts gemonteerd.
<b>73 00</b>	<b>Configuratie contactlijst COS1</b>
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.
<b>74 00</b>	<b>Configuratie contactlijst COS2</b>

00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.

<b>76 00</b>	<b>Configuratie 1° radiokanaal (PR1) OPMERKING:</b> Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
<b>77 01</b>	<b>Configuratie 2° radiokanaal (PR2) OPMERKING:</b> Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
05	Welkomstverlichting. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. Het licht blijft vast oplichten zolang de afstandsbediening actief is. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
06	Welkomstverlichting ON-OFF. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. De afstandsbediening schakelt de welkomstverlichting in/uit. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging <sup>(1)</sup> .
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging <sup>(1)</sup> .
09	OPENING met veiligheidsbevestiging <sup>(1)</sup> .
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging <sup>(1)</sup> .

<sup>(1)</sup> Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de poort activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters 76 01 en 77 01 ingesteld:

- Wanneer op de toets CHA van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets CHB van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets CHB wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

<b>78 00</b>	<b>Configuratie intermittentie knipperlicht</b>
00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
01	Langzame intermittentie.
02	Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting.

<b>79 60</b>	<b>Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting</b>
00	Gedeactiveerd.
01	IMPULSIEF. De verlichting wordt kort geactiveerd bij het begin van elk manoeuvre.
02	ACTIEF. De verlichting wordt geactiveerd zolang het manoeuvre duurt.
03-90	van 3 tot 90 s. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
92-99	van 2 tot 9 minuten. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.

<b>80 00</b>	<b>Configuratie contact klok (ORO)</b> Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten.
00	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt verwaarloosd.
01	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de poort opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd.

<b>81 00</b>	<b>Activering van gegarandeerde sluiting/opening</b> De activering van deze parameter garandeert dat de poort niet blijft open staan als gevolg van foute en/of onvrijwillige bedieningen. De functie wordt <b>NIET</b> geactiveerd wanneer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de poort een bediening van STOP ontvangt.</li> <li>• de gevoelige rand grijpt in wanneer een obstakel wordt gedetecteerd in dezelfde richting waar de functie is geactiveerd. Als de gevoelige rand een obstakel detecteert gedurende de tegenovergestelde beweging van diegene die is gegarandeerd, wordt de functie actief gehouden.</li> <li>• de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter R2 zijn op.</li> <li>• de controle van de positie is verloren (recupereer de positie, zie hoofdstuk 20).</li> </ul>
--------------	--

00	Gedeactiveerd. De parameter B2 wordt niet weergegeven.
01	Gegarandeerde sluiting geactiveerd. Na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 activeert de regeleenheid 5 s lang het voorknipperen, onafhankelijk van de parameter A5, waarna de poort wordt gesloten.
02	Gegarandeerde sluiting en opening geactiveerd. Als de beweging van de poort wordt gestopt na een bediening stap-stap, na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2, activeert de regeleenheid 5 s lang het voorknipperen (onafhankelijk van de parameter A5) waarna de poort wordt gesloten. Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de sluiting, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2. Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de opening, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2.

<b>B2 03</b>	<b>Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening</b> <b>OPMERKING:</b> De parameter is niet zichtbaar als de parameter B1 = 00.
02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.

<b>B500</b>	<b>Selectie beheer werking op batterij</b> Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter B5 en een signalering te activeren via de uitgang COR naar de parameter Z0.
00	De besturingseenheid accepteert altijd opdrachten totdat de acculading is uitgeput. Als de accuspanning daalt tot de minimaal toegestane waarde, verschijnt de melding bE L D op het display (20V met B71/BCHP acculader; 35,4V met B71/PBX externe acculader). De besturingseenheid accepteert geen opdrachten meer.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22V $\overline{---$ voor batterij 2x12V $\overline{---$ , 36,4V $\overline{---$ voor batterij 3x12V $\overline{---$ ).
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23V $\overline{---$ voor batterij 2x12V $\overline{---$ , 36,8V $\overline{---$ voor batterij 3x12V $\overline{---$ ).
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24V $\overline{---$ voor batterij 2x12V $\overline{---$ , 37,2V $\overline{---$ voor batterij 3x12V $\overline{---$ ).

<b>B600</b>	<b>Selectie van de begrenzingen bij de werking op batterij</b> <b>OPMERKING:</b> de parameter is enkel zichtbaar als par. B5 anders is dan 00
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang COR (als de parameters B5 en Z0 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, aanvaardt de regeleenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, opent de regeleenheid na 5 s voorknipperen automatisch de stang van de barrière en aanvaardt ze enkel de bediening van de sluiting.
03	Ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting, ook al is de ingang ORO actief en is de parameter B0 0 I.
04	Wanneer de accuspanning tot de met par. B5 gekozen drempelwaarde daalt, sluit de centrale na een voorspanning van 5s automatisch de poort en accepteert slechts één openingscommando.

<b>B700</b>	<b>Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik</b> <b>OPMERKING:</b> Een ONGESCHIKTE instelling van deze parameter veroorzaakt, wanneer de netspanning ontbreekt, de blokkering van de functies, en op de display verschijnt het bericht bE L D (indien 01 of 02 ingesteld en batterij 2x12V $\overline{---$ ) of een signalering bFlod.
00	Batterij 24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$ ) met B71/BCHP. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$ ) met externe batterijlader B71/PBX. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
02	Batterij 36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$ ) met externe batterijlader B71/PBX. Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij.

<b>90 00</b>	<b>Reset van de standaard fabriekswaarde</b> <b>OPMERKING:</b> Deze procedure is enkel mogelijk als GEEN wachtwoord ter bescherming van de gegevens is ingesteld.
 <p>• De standaard fabriekswaarden zijn gereset.</p>	<p><b>Opgelet!</b> De reset wist elke eerder uitgevoerde selectie, behalve de parameter A1, 71, B6, B7: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Druk op de toetsen + (plus) en - (min), en houd ze ingedrukt om de voeding in te schakelen.</li> <li>• Op de display knippert rE5- na 4 s.</li> </ul>
<p><b>Opmerking:</b> het is mogelijk de parameters op een tweede manier te resetten: wanneer de besturingseenheid is ingeschakeld, houdt u, voordat de firmwareversie op het display verschijnt, de toetsen ▲ (PIJL-OMHOOG) en ▼ (PIJL-OMLAAG) gedurende 4 seconden ingedrukt.</p>	

	<b>Identificatienummer</b> Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van $n0$ tot $n6$ . <b>OPMERKING:</b> de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
$n001$	<b>Versie HW</b>	Voorbeeld: 01 23 45 67 89 01 23
$n123$	<b>Productiejaar</b>	
$n245$	<b>Productieweek</b>	
$n367$		
$n489$	<b>Serienummer</b>	
$n501$		
$n623$	<b>Versie FW</b>	

	<b>Weergave teller manoeuvres</b> Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $o7$ tot $o1$ vermenigvuldigd met 100. <b>OPMERKING:</b> de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$o701$	
$o023$	<b>Uitgevoerde manoeuvres</b> Voorbeeld: $01\ 23\ 45 \times 100 = 1.234.500$ manoeuvres
$o145$	

	<b>Weergave urenteller manoeuvres</b> Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $h0$ tot $h1$ . <b>OPMERKING:</b> de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$h001$	<b>Uren manoeuvres</b>
$h123$	Voorbeeld: $01\ 23 = 123$ uur

	<b>Weergave teller dagen inschakeling regeleenheid</b> Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $d0$ tot $d1$ . <b>OPMERKING:</b> de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$d001$	<b>Dagen inschakeling</b>
$d123$	Voorbeeld: $01\ 23 = 123$ dagen

	<b>Wachtwoord</b> Wanneer het wachtwoord is geactiveerd ( $CP=01$ ) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen. <b>OPGELET:</b> Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentdienst gecontacteerd worden.
$P100$ $P200$ $P300$ $P400$	<b>Procedure activering wachtwoord:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voer de gewenste gegevens in de parameters <math>P1</math>, <math>P2</math>, <math>P3</math> en <math>P4</math>.</li> <li>Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter <math>CP</math> weergegeven.</li> <li>Druk 4 s lang op de toetsen + en -.</li> <li>Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd.</li> <li>Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd (<math>CP=01</math>).</li> </ul> <b>Procedure tijdelijke deblokering:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voer het wachtwoord in.</li> <li>Controleer dat <math>CP=00</math>.</li> </ul> <b>Procedure wachtwoord wissen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voer het wachtwoord in (<math>CP=00</math>).</li> <li>Memoriseer de waarden van <math>P1</math>, <math>P2</math>, <math>P3</math>, <math>P4 = 00</math></li> <li>Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter <math>CP</math> weergegeven.</li> <li>Druk 4 s lang op de toetsen + en -.</li> <li>Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden <math>P100</math>, <math>P200</math>, <math>P300</math> en <math>P400</math> betekenen "wachtwoord afwezig").</li> <li>Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in (<math>CP=00</math>).</li> </ul>

$CP00$	<b>Wijziging wachtwoord</b>
$00$	Bescherming gedeactiveerd.
$01$	Bescherming geactiveerd.



## 13 Speciale parameters serie HIGH SPEED



De serie **BG30/HS (High Speed)** vertegenwoordigt de lijn van de digitale Brushless schuifsystemen aan hoge snelheid voor schuifpoorten tot 800 kg, 1000 kg, 1500 kg of 1800 kg, uitsluitend bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

Dankzij de High Speed technologie kan de automatisering 100% sneller bestuurd worden dan traditionele automatiseringen, met de mogelijkheid om de snelheid, de acceleratie, de vertragingen en de relatieve bevelingen afzonderlijk te besturen.

**OPMERKING: Er wordt aanbevolen om contactlijsten te gebruiken om de maximale veiligheid van de installatie te garanderen.**

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de **High Speed** technologie.

A 103 A 105 A 106 A 107	<b>Selectie model automatisering</b> De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. <b>OPGELET!</b> De fabriekswaarde is al ingesteld om de motor te gebruiken in de versie met hoge snelheid (High Speed). Indien deze parameter wordt gewijzigd, zullen alle kenmerken en de functies van de motor met hoge snelheid verloren worden. De automatisering zal niet geheel doeltreffend kunnen functioneren, en het kan zijn dat zich storingen van de werking voordoen. <b>OPMERKING:</b> indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
01	<b>BG30/1600 - ONOMKEERBARE</b> motor voor vleugel van 1600 kg max.
02	<b>BG30/2200 - ONOMKEERBARE</b> motor voor vleugel van 2200 kg max.
03	<b>BG30/1000/HS - ONOMKEERBARE</b> motor High Speed voor vleugel van 1000 kg max.
04	<b>BG30/1400/R - OMKEERBARE</b> voor vleugel van 1400 kg max.
05	<b>BG30/1800/HS - ONOMKEERBARE</b> motor High Speed voor vleugel van 1800 kg max.
06	<b>BG30/1500/HS - ONOMKEERBARE</b> motor High Speed voor vleugel van 1500 kg max.
07	<b>BG30/804/HS - ONOMKEERBARE</b> motor High Speed voor vleugel van 800 kg max.
1104	<b>Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening</b>
1204	<b>Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting</b>
01-05	01= de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05= de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.
3304	<b>Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening</b>
3404	<b>Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting</b>
01-05	01= de poort accelereert snel bij de start... 05= de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4008	<b>Afstelling openingssnelheid (%)</b> <b>OPMERKING:</b> de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
4108	<b>Afstelling sluitingssnelheid (%)</b> <b>OPMERKING:</b> de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximum snelheid.



**OPMERKING:** voor de afstelling van de vertragingsruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters 13 en 14 in hoofdstuk 12.

# 14 Speciale parameters serie BG30/1400/R



De serie **BG30/R (OMKEERBAAR)** vertegenwoordigt de lijn digitale Brushless schuifsystemen voor schuifpoorten tot 1400 kg, bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

De OMKEERBARE technologie staat toe om de poort te open en te sluiten zonder de motor de deblokkeren, ook wanneer de spanning afwezig is. Wanneer de poort handmatig wordt bewogen, zonder voedingsspanning, levert de rotatie van de motor energie aan de besturing, het display licht op en de melding "SELF" verschijnt. **LET OP!** Behandel de poort voorzichtig met de hand.

Dankzij de regeleenheid kunnen de snelheid, de acceleratie, de deceleraties en de relatieve veiligheidsniveaus afzonderlijk bestuurd worden.

Tijdens de normale werking, inclusief de werking op batterij, past de regeleenheid een kracht in remming toe die de handmatige beweging van de poort belet.

Bij de verlengde werking op batterij kan men dus een beperking van de autonomie hebben.

Als de kracht in remming niet voldoende zou zijn om de handmatige beweging te beletten en een verplaatsing van de poort van meer dan 3 cm zou gedetecteerd worden, zal de regeleenheid een procedure van de recuperatie van de positie starten (zie hoofdstuk 20).

**OPMERKING:** Ook in geval van OMKEERBAAR is de motor voorzien van een deblokkersysteem.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de OMKEERBARE technologie.

<b>R104</b>	<b>Selectie model automatisering</b> De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. <b>OPGELET!</b> De fabriekswaarde is al ingesteld om de motor te gebruiken in de versie met hoge snelheid (High Speed). Indien deze parameter wordt gewijzigd, zullen alle kenmerken en de functies van de motor met hoge snelheid verloren worden. De automatisering zal niet geheel doeltreffend kunnen functioneren, en het kan zijn dat zich storingen van de werking voordoen. <b>OPMERKING:</b> indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
<b>01</b>	<b>BG30/1600 - ONOMKEERBARE</b> motor voor vleugel van 1600 kg max.
<b>02</b>	<b>BG30/2200 - ONOMKEERBARE</b> motor voor vleugel van 2200 kg max.
<b>03</b>	<b>BG30/1000/HS - ONOMKEERBARE</b> motor High Speed voor vleugel van 1000 kg max.
<b>04</b>	<b>BG30/1400/R - OMKEERBARE</b> voor vleugel van 1400 kg max.
<b>05</b>	<b>BG30/1800/HS - ONOMKEERBARE</b> motor High Speed voor vleugel van 1800 kg max.
<b>06</b>	<b>BG30/1500/HS - ONOMKEERBARE</b> motor High Speed voor vleugel van 1500 kg max.
<b>1104</b>	<b>Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening</b>
<b>1204</b>	<b>Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting</b>
<b>01-05</b>	<b>01</b> = de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... <b>05</b> = de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.
<b>3304</b>	<b>Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening</b>
<b>3404</b>	<b>Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting</b>
<b>01-05</b>	<b>01</b> = de poort accelereert snel bij de start... <b>05</b> = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
<b>4008</b>	<b>Afstelling openingsnelheid (%)</b> <b>OPMERKING:</b> de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
<b>4108</b>	<b>Afstelling sluitingsnelheid (%)</b> <b>OPMERKING:</b> de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
<b>01-10</b>	<b>01</b> = 6 m/min ... <b>10</b> = maximum snelheid.



**OPMERKING:** voor de afstelling van de vertragingruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters **13** en **14** in hoofdstuk 12.

# 15 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets TEST gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
885b (Sb)	De greep van de deblokkering is geopend.	-	Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting op het contact van de deblokkering.
88 17	Veiligheidscontact <b>STOP</b> geopend.	-	Installeer een <b>STOP</b> knop (N.C.) of overbrug het contact ST met het contact COM.
88 15	Contactlijst <b>COS1</b> niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact <b>COS1</b> overbrugd worden met het contact <b>COM</b> .
88 14	Contactlijst <b>COS2</b> niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 74 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact <b>COS2</b> overbrugd worden met het contact <b>COM</b> .
88 13	Fotocel <b>FT1</b> niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact <b>FT1</b> overbrugd worden met het contact <b>COM</b> . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88 12	Fotocel <b>FT2</b> niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 53 00 en 54 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact <b>FT2</b> overbrugd worden met het contact <b>COM</b> . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88FE	Beide eindschakelaars hebben een open contact of zijn niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
88FA	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de opening.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de opening is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
88FC	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de sluiting.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de sluiting is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
PP00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten <b>PP - COM</b> en de aansluitingen van de knop.
CH00		-	Controleer de contacten <b>CH - COM</b> en de aansluitingen van de knop.
AP00		-	Controleer de contacten <b>AP - COM</b> en de aansluitingen van de knop.
PE00		-	Controleer de contacten <b>PED - COM</b> en de aansluitingen op de knop.
Or00	In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-	Controleer de contacten <b>ORO - COM</b> . Het contact mag niet overbrugd worden als het niet wordt gebruikt.

**OPMERKING:** Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.

Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheidsingangen en van de ingangen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".

## 16 Signalering alarmen en stringen

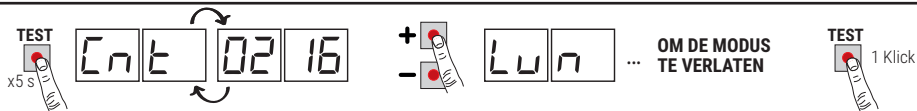
PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	LED POWER UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED POWER UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	DFSt	Storing in de ingaande voedingsspanning. Initialisatie van de regeleenheid mislukt.	Schakel de stroomtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende dealer voor verificatie en mogelijke assistentie. Door op de TEST-toets te drukken, is het mogelijk om de fout tijdelijk te verbergen en de parameters van het bedieningspaneel te raadplegen.
	FUSE	Zekering F1 verbrand of beschadigd. Als de regeleenheid in de modus batterij is gesteld, is de signalering niet zichtbaar.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	PrDt	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets <b>TEST</b> of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	SECO	Foute aansluiting met SEC1-SEC2 van de transformator.	Verwissel de aansluiting tussen SEC1 en SEC2.
	dARA	Fout tijdens verwerving gegevens slag.	Controleer dat de positionering van de eindschakelaar van opening en sluiting correct is. Druk op TEST en controleer eventuele beveiligingen in alarm. Herhaal de procedure van de lering.
			Lijksprocedure mislukt. Respecteer de tijdsduur voor de ijking tijdens de fase van de procedure van de lering. Voordat het deblokkeerlepje opnieuw wordt gesloten, moet gecontroleerd worden dat op de display PHRS knippert. Herhaal de procedure van de lering.
	MoE	Motor niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	FE	Beide eindschakelaars zijn geactiveerd	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
	Voorbeeld: ISEE 2 IEE	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	EnE1	Encoder niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	EnE3	Ernstige storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regeleenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	EnES (ENES)	Storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de encoder vervangen worden.
		Netvoeding onvoldoende.	Indien vuil, vochtigheid, insecten of ander aanwezig is, moet de voeding uitgeschakeld worden en moeten de encoder en de kaart gereinigd worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
Werkning in modus batterijen.		Batterijen bijna leeg.	
EnEB	Berekeningsfout van de encoder.	Herhaal de procedure van de lering.	
tENP	Thermische beveiliging van de encoder geactiveerd.	De werking wordt binnen 2 minuten automatisch hersteld.	

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE ZAAK	OOR	INGREEP	
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	<i>btl0</i> (btLO)	Batterijen leeg.		Wacht tot de netspanning wordt hersteld.	
	<i>Stop</i> Knipperlicht	Deblokkeerinrichting open.		Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting met het contact van de deblokkering.	
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	<i>noPH</i>	Lijking van de motor mislukt.		Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de aansluiting van encoder op de motor gecontroleerd worden. Controleer dat de greep van de deblokkering is geopend. Controleer of de motor vloeiend draait. Anders moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden. Controleer of de netspanning juist is en of de doorsnede van het netsnoer voldoende is.	
		Problemen met het circuit van de encoder of op de verbindingkabel.		Controleer dat de condities van de verbindingkabel goed zijn. Schakel de spanning uit en opnieuw in. Geef een bediening (opening/stapsgewijs, ...). Als <i>noPH</i> NIET verschijnt, moet de procedure van de lering herhaald worden. Se <i>noPH</i> opnieuw verschijnt, moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden.	
		<i>RPPE</i>	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.		Herhaal de procedure van de lering.
			De veiligheden zijn in alarm gesteld.		Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/en die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheden.
	Excessieve spanningsval.			Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning.	
	<i>RPPL</i>	Foute regeling van de parameters <i>30</i> en <i>31</i> .		Regel de parameters <i>30</i> en <i>31</i> met betrekking tot het gewicht en de snelheid van de poortvleugel.	
		Fout lengte slag		Plaats de poort in de positie van 'helemaal gesloten' (de signalering van de eindschakelaar FC moet actief zijn) en herhaal de procedure van de lering. Controleer de bedrading van de eindschakelaar. Als het probleem aanhoudt, moet de bedrading vervangen worden. Herstel de standaard fabriekswaarden van de regeleenheid, en herhaal de procedure. Lengte van de onderste slag kleiner dan het toegestane minimum: vergroot de lengte.	
	<i>RPPI</i>	Toegestane maximum lengte van de slag overschreden.		Verklein de slag. Contacteer de technische assistentiedienst (bovenste slag boven de door de technische kenmerken toegestane maximum).	
De radiobediening heeft weinig bereik en werkt niet wanneer de automatisering in beweging is.	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.		Installeer de poortvleugelsnne.	
	-	Batterijen leeg.		Vervang de batterijen van de radiobediening.	
Het knipperlicht werkt niet.	-	Lampje / LED verbrand of draden knipperlicht losgekoppeld.		Controleer het LED circuit en/of de draden.	
De controlelamp van 'poort geopend' werkt niet.	-	Lampje verbrand of draden losgekoppeld.		Controleer het lampje en/of de draden.	
De poort voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Foute instelling van de parameter <i>71</i> .		Selecteer de correcte positie van de installatie met de parameter <i>71</i> .	
	<i>b7od</i>	Foute selectie van het type van batterij.		Wijzig de waarde van de parameter <i>B7</i> .	
	<i>HBUS</i>	Netspanning te hoog		Controleer de netspanning, controleer de BUS-spanning (INFO size: <i>bus</i> , zie paragraaf 18), neem contact op met de service. Door op TEST te drukken verdwijnt het signaal gedurende 7 seconden na de laatste activering van de toetsen rond het display.	

**OPMERKING:** Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist.

Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

# 17 INFO Modus



Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regeleenheid **B70/1DCHP**.

Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheden" en met motoren niet in werking moet de toets **TEST** 5 s lang ingedrukt worden.

De regeleenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
<i>P2.35</i>	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regeleenheid.
<i>CnE</i>	Geeft de positie weer van de MOTOR uitgedrukt in toeren op het ogenblik van de controle, ten opzichte van de totale lengte. (voorbeeld: <i>0.113</i> = motor links gemonteerd <i>71 00</i> ; <i>0.113</i> = motor rechts gemonteerd <i>71 01</i> ).
<i>Lun</i>	Geeft de totale lengte van de geprogrammeerde slag weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren.
<i>rPn</i>	Geeft de snelheid weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren per minuut (rPM).
<i>RNP</i>	Geeft de verbruikte stroom weer van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: <i>001.1</i> = 1,1 A ... <i>016.5</i> = 16,5 A). Als de MOTOR niet werkt, is de verbruikte stroomwaarde 0. Wanneer een bediening wordt gegeven, kan het stroomverbruik gemeten worden.
<i>bUS</i>	Indicator goede conditie installatie. Bij gestopte motor is het mogelijk om een eventuele overstroom of een te lage netspanning te controleren. Controleer de volgende waarde: netspanning= 230V~ (nominaal), <i>bUS= 28.5</i> netspanning= 207V~ (-10%), <i>bUS= 31.5</i> netspanning= 253V~ (+10%), <i>bUS= 31.5</i>
<i>CNP</i>	Geeft de stroom weer die wordt gebruikt om eventuele gedetecteerde krachtspanningen van de MOTOR te corrigeren, te wijten aan bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, uitgedrukt in Ampère (bijvoorbeeld: <i>0 = 0 A</i> ... <i>4 = +12 A</i> ). Bij de start van de automatisering, vanaf helemaal geopend of helemaal gesloten, als de regeleenheid een krachtspanning meet die groter is dan diegene die is gememoriseerd tijdens de fase van de lering van de slag, neemt de stroom toe die moet geleverd worden door de MOTOR.
<i>RSC</i>	Geeft de stroomlimiet weer waarop de detectie van het obstakel ingrijpt (antiverplettering) van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère. De waarde wordt automatisch berekend door de regeleenheid op basis van de instellingen van de parameters <i>30</i> en <i>31</i> . Voor een correcte werking van de motor <i>RNP</i> moet de waarde altijd lager zijn dan <i>RSC</i> .
<i>tIn</i>	Geeft de tijd weer die de MOTOR nodig heeft om een obstakel te detecteren (parameter <i>31</i> ), uitgedrukt in seconden. Voorbeeld <i>1.000</i> = 1 s / <i>0.120</i> = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
<i>UP</i>	Als de regeleenheid de positie van de poort kent op het ogenblik van de controle, geeft de display het volgende weer: <i>UP _</i> positie van de automatisering onbekend, normale werking. <i>UP L</i> positie van de automatisering onbekend, fase van recuperatie positie in uitvoering.
<i>OC</i>	Duidt de status van de poort aan (Geopend/Gesloten). <i>OC OP</i> automatisering in fase van opening (motor actief). <i>OC CP</i> automatisering in fase van sluiting (motor actief). <i>OC -O</i> automatisering helemaal geopend (motor gestopt). <i>OC -C</i> automatisering helemaal gesloten (motor gestopt).
<i>UF</i>	<i>UF U</i> te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. <i>UF _H</i> overstroom op de motor gedetecteerd.
<i>nPE</i>	Geeft het aantal activering weer van de thermische beveiliging van de inverter. Als een ander cijfer dan 0000 wordt weergegeven, moet gecontroleerd worden dat geen excessieve krachtpunten aanwezig zijn en dat de vleugel, zodra de aanslag wordt bereikt, de eindschakelaar niet activeert. Controleer de afstellingen van de parameters <i>30</i> en <i>31</i> .
<i>Hibu</i>	Geeft informatie weer over de elektronische spanningsbegrenzer (INTERN GEBRUIK TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST ROGER TECHNOLOGY).

- Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen + / - gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.
- In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.
- Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

## 17.1 Modus B74/BCONNECT

Door **B74/BCONNECT** in de **WIFI**-connector te steken, worden alle functies van de besturingseenheid beheerd via een internetbrowser en apparaten zoals smartphone, tablet, PC, door gebruik te maken van de WiFi-communicatie.



Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de installatiehandleiding van de aansluitmodule **B74/BCONNECT**.

### Modus "hulp op afstand"

Hier maakt de toegang en dus het beheer van alle gegevens van de besturingseenheid alleen mogelijk in de cloud-modus en dus met beheer op afstand.

Wanneer hulp op afstand is ingeschakeld, verschijnt de melding **ASCC** (assistance connect controlled) op het display. Door de **TEST** toets te drukken verdwijnt dit bericht gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

Na 30 minuten gaat het display in stand-by, als het wordt gewekt door op een toets te drukken verschijnt het knipperende **ASCC** weer.

### Modus "noodbedrijf"

Hiermee worden de motor- en veiligheidsalarmen (b.v. fotocellen en gevoelige randen) buiten werking gesteld, zodat de automatisering bij lage snelheid en met aanwezigheid van de bediener kan worden geopend en gesloten, en dus met beweging van de bladeren alleen indien de besturing persistent is (wanneer de besturing wordt losgelaten, stoppen de bladeren).

Noodbediening wordt aangegeven door activering van het knipperlicht met een hogere frequentie.

Er zijn twee soorten "nood"-modus mogelijk: residentieel of condominium.

1) **residentieel** (knipperende **L-ES** indicatie op het display): het PP commando (van het klemmenbord of de radiobesturing) wordt initieel beheerd als een openingscommando; pas wanneer volledige opening is bereikt, zal activering van het commando de rolluiken in sluitingsmode sturen. Pas als het commando volledig is afgesloten, kan het weer open.

2) **condominium** (knipperende **L-EM** indicatie op het display): het PP commando wordt aanvankelijk beheerd als een openingscommando, maar eenmaal volledig geopend zullen de vleugels niet meer sluiten.

In deze modus wordt het display stand-by niet geactiveerd, maar geeft het altijd de modus aan die aan de gang is.

Door de **TEST** toets in te drukken verdwijnt deze melding gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

<b>ASCC</b>	Modus "hulp op afstand" ingeschakeld
<b>L-ES</b>	Modus "residentieel noodbedrijf" ingeschakeld
<b>L-EM</b>	Modus "condominium noodbedrijf" ingeschakeld

## 18 Spanningsbegrenzer (B72/CL)

De besturingseenheden die de High Speed en Omkeerbaar motoren in bepaalde bedrijfssituaties besturen, kunnen in het geval van abrupt remmen (STOP-commando of interventie van de gevoelige flank, of elk omkeercommando als par. 65 op 01 staat) een stijging van de voedingsspanning van de motor ondervinden, die stijgt door het dynamo-effect. De B72/CL, aangesloten op de BATTERY CHARGER connector, regelt en beperkt deze pieken door een stroomafname te activeren.

Activering, die plaatsvindt door een paar snelle pulsen over een periode van 1 seconde, wordt aangegeven door een gelijk aantal flitsen van de 'CLAMP' LED op de B72/CL.

Als de 'CLAMP' LED permanent blijft branden, betekent dit dat B72/CL beschadigd is, een thermische PTC-beveiliging grijpt in door deze los te koppelen van de voedingsspanning van de motor en tegelijkertijd een overbelasting te forceren op de 24V-voeding door de zekering F3 te laten springen, waardoor de besturingseenheid wordt uitgeschakeld.

Dit wordt gedaan om het verlies van de begrenzfunctie aan te geven, wat bij voortgezet gebruik uiteindelijk schade aan de regelaar kan veroorzaken.

Vervang in dat geval B72/CL.

**LET OP!** Als de lader moet worden gebruikt, moet deze **hardwareversie 02 (HW 02)** hebben, omdat alleen deze versie de spanningsbegrenzfunctie integreert. Verwijder B72/CL van de connector en vervang deze door de lader.

**WAARSCHUWING! Om een correcte werking van de automatisering in alle werkomstandigheden te garanderen, MAG DE B72/CL NIET WORDEN VERWIJDERD, tenzij u de acculader B71/BCHP HW02 wilt gebruiken (aangezien deze dezelfde connector gebruikt).**

**HET IS VERPLICHT de spanningsbegrenzer B72/CL TE KOPEN EN TE INSTALLEREN voor wie een motor van de reeks BG30 (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) gekocht heeft vóór NOVEMBER 2023.**

# 19 Mechanische deblokkering

Als spanning ontbreekt, is het mogelijk om de poort te deblokken zoals vervolgens worden aangeduid.



**Raadpleeg voor meer informatie de handeling van de vergrendeling/ontgrendeling in de do automatische BG30**

Als de poort wordt gedeblokkeerd wanneer de regeleenheid is gevoed, verschijnt knipperend  $5\epsilon DP$  op de display. Wanneer de spanning wordt hersteld als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regeleenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van 'recuperatie positie' starten (zie hoofdstuk 20). Als één van de twee eindschakelaars worden geactiveerd, wordt de positie onmiddellijk gerecupereerd.

## 20 Modus terugwinning positie

Na een onderbreking van de spanning of na een mechanische deblokkering, als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regeleenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van recuperatie positie starten.

De poort begint een manoeuvre aan lage snelheid.

Het knipperlicht wordt geactiveerd met een andere sequentie dan de normale werking (3 s aan, 1,5 s uit).

Tijdens deze fase recupereert de regeleenheid de gegevens van de installatie. **Opgelet!** Geef geen bedieningen gedurende deze fase, tot één van de twee eindschakelaars wordt bereikt.

Als één van de twee eindschakelaars worden geactiveerd, wordt de positie onmiddellijk gerecupereerd.

Na een onderbreking van de spanning of na een mechanische deblokkering, als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regeleenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van de recuperatie van de positie starten om met een maximale precisie de exacte positie van de poort te bepalen.

De poort bevrijdt de eindschakelaar, wordt kort gestopt en hervat het manoeuvre aan de snelheid die is ingesteld in de parameters  $40$  en/of  $41$ . Het bereiken van de tegengestelde eindschakelaar gebeurt aan de begrensdde snelheid die automatisch wordt ingesteld (onafhankelijk van de instellingen van de parameters  $13$ ,  $14$  en  $42$ ), zodat de controle van de positie wordt gerecupereerd aan de maximale precisie.

Alleen voor motoren **BG30/1400/R**. Als de regeleenheid een handmatige verplaatsing van meer dan 3 cm vanaf de beginpositie detecteert, wordt een procedure van de recuperatie van de positie gestart.

## 21 Test

De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregeleenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur of poort toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN".

- Schakel de voeding in.
- Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.
- Controleer dat de greep van de deblokkering correct werkt. Op de display moet knipperend  $5\epsilon DP$  verschijnen.
- Controleer de slag en de vertragingen.
- Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.
- Controleer dat de veiligheden correct ingrijpen.
- Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.
- Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer, met de poort gestopt in de tussenpositie, of de fase van de recuperatie van de positie correct wordt voltooid zowel bij de opening als bij de sluiting.
- Controleer de afstelling en de correcte ingreep van de eindschakelaars. Stel indien noodzakelijk de positie van de motor af.
- Controleer dat op het einde van het manoeuvre minstens 2-3 cm afstand aanwezig is tussen de poort en de mechanische aanslag.

## EG-verklaring van overeenstemming

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **B70/1DCHP** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

- 2014/35/UE LVD-richtlijnen
- 2014/30/UE EMC-richtlijnen
- 2014/53/UE RED-richtlijnen
- 2011/65/UE RoHS-richtlijnen

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:

EN 61000-6-3  
EN IEC 61000-6-2  
EN 60335-1

Plaats: Mogliano V.to

Datum: 02/05/2016

Handtekening





**ROGER TECHNOLOGY**  
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA  
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024  
info@rogertechnology.it • [www.rogertechnology.com](http://www.rogertechnology.com)